

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: [sales@treiler.ru](mailto:sales@treiler.ru)

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2206 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2206

ПАСПОРТ



(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 2206 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля УАЗ-2206, УАЗ-3741, УАЗ-37411, УАЗ-3962, УАЗ-39621, УАЗ-3909 (1994-2008 г.в.), УАЗ-39099 с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г.)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|   |            |
|---|------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства                     | A50-X      |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм                           | 50         |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг    | 750**      |
| 1.4 Параметр D, не более, кН                            | 5,8        |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 40         |
| 1.6 Масса ТСУ, кг                                       | 18,9 ± 0,6 |

\*\*Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|   |       |
|---|-------|
| 2.1 ТСУ 2206 в сборе (рис.1)                          | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)                | 1 шт. |
| Защитный колпак                                       | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации) | 1 шт. |

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

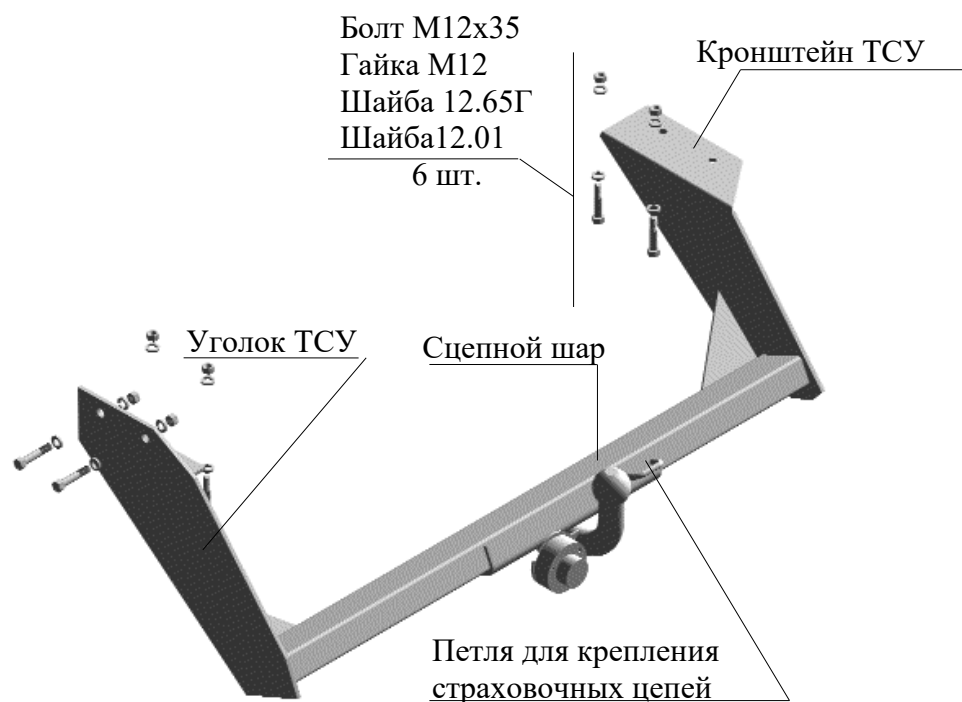


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2206

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Рассверлить 6 существующих отверстий в лонжеронах автомобиля (по два - в нижних полках лонжеронов и два - в наружной боковой полке левого лонжерона) до диаметра 13 мм.

**Примечание:** При отсутствии отверстий в лонжеронах автомобиля наметить и просверлить отверстия диаметром 13 мм, используя ТСУ как кондуктор.

4.2 Расположить ТСУ, совместив отверстия в кронштейнах и уголке ТСУ с рассверленными отверстиями в лонжеронах автомобиля.

4.3 Закрепить ТСУ на лонжеронах автомобиля шестью болтами М12х35 в соответствии с рис.1.

4.4 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

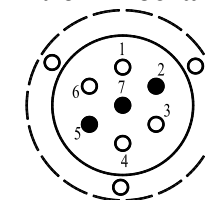
Момент затяжки М12 -  $5 \pm 0,5$  кгсм

- 4.5 Просверлить вблизи от штепсельного разъема отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа ТСУ.
- 4.6 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).
- 4.7 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещение номерного знака прицепа.

#### Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки

| №конт. | Назначение контакта                        |
|--------|--|
| 1      | Указатель поворота левый                   |
| 2      | Огонь противотуманный                      |
| 3      | Масса                                      |
| 4      | Указатель поворота правый                  |
| 6      | Стоп-сигнал                                |
| 7      | Огни габаритные, освещение номерного знака |



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, **если при этом шар загораживает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять.** При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**
- 5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**