



**СПИСОК ДЕТАЛЕЙ**

|    |   |                 |  |    |    |                   |  |
|----|---|-----------------|--|----|----|-------------------|--|
| 1  | 1 | Осн . балка     |  | 12 | 3  | M 12x1,25x120     |  |
| 2  | 1 | Кронштейн левый |  | 13 | 2  | M 12x1,25x140     |  |
| 3  | 1 | Крон-н правый   |  | 14 | 2  | M 16x110          |  |
| 4  | 1 | Подрозетник     |  | 15 | 2  | Гайка M 10x1,25   |  |
| 5  | 1 | Крюк            |  | 16 | 9  | Гайка M 12 x 1,25 |  |
| 6  | 1 | Упор            |  | 17 | 2  | Гайка M 16        |  |
| 7  | 3 | Втулка86        |  | 18 | 4  | Шайба 10          |  |
| 8  | 2 | Втулка56        |  | 19 | 2  | Шайба 10Г         |  |
| 9  | 2 | Втулка40        |  | 20 | 20 | Шайба 12          |  |
| 10 | 2 | M 10x1,25x35    |  | 21 | 11 | Шайба 12Г         |  |
| 11 | 6 | M 12x1,25x40    |  | 22 | 4  | Шайба16           |  |

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:**

1. Установить фаркоп на штатные места с помощью крепежа, идущего в комплекте. Путем взаимного перемещения кронштейна (поз.2) и упора (поз.6) добиться выравнивания фаркопа относительно центра а/м.
2. Подключить электрику.
3. Подрезка бампера не требуется.

|                 |        |         |         |          |
|-----------------|--------|---------|---------|----------|
| Диаметр резьбы  | M6x1.0 | M8x1.25 | M10x1.5 | M12x1.75 |
| Моменты затяжки | 9.8 Нм | 24.0 Нм | 47.0 Нм | 81.0 Нм  |

**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-52116522-05. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:**

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ:****СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:**

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ