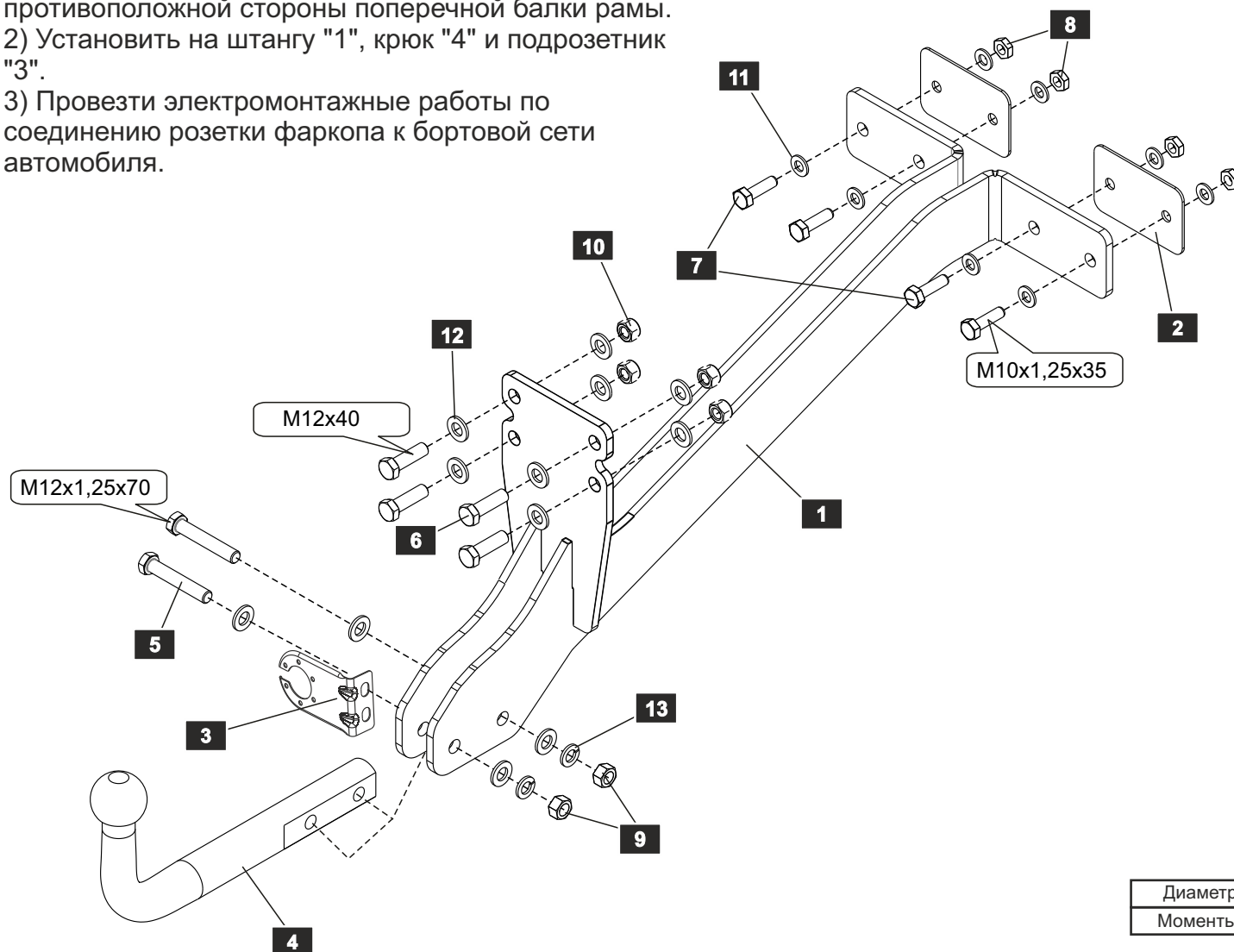


## СХЕМА УСТАНОВКИ:

- 1) Установить штангу "1" на раму автомобиля, закрепив болтами "6" и "7" к поперечным балкам задней части рамы. Пластины "2" при монтаже штанги "1" фаркопа устанавливаются с противоположной стороны поперечной балки рамы.
- 2) Установить на штангу "1", крюк "4" и подрозетник "3".
- 3) Провести электромонтажные работы по соединению розетки фаркопа к бортовой сети автомобиля.



## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| №  | Кол-во | Наименование     | Изображение | Стандарт |
|----|--------|------------------|-------------|----------|
| 1  | 1      | Штанга           |             |          |
| 2  | 2      | Пластина         |             |          |
| 3  | 1      | Подрозетник      |             |          |
| 4  | 1      | Крюк             |             |          |
| 5  | 2      | Болт М12х1,25х70 |             | DIN 960  |
| 6  | 4      | Болт М12х40      |             | DIN 933  |
| 7  | 4      | Болт М10х1,25х35 |             | DIN 960  |
| 8  | 4      | Гайка М10х1,25   |             | DIN 934  |
| 9  | 2      | Гайка М12х1,25   |             | DIN 934  |
| 10 | 4      | Гайка М12        |             | DIN 985  |
| 11 | 8      | Шайба 10         |             | DIN 125А |
| 12 | 12     | Шайба 12         |             | DIN 125А |
| 13 | 2      | Шайба 12Г        |             | DIN 127  |

| Диаметр резьбы  | М6х1.0 | М8х1.25 | М10х1.5 | М12х1.75 |
|-----------------|--------|---------|---------|----------|
| Моменты затяжки | 9,8 Нм | 24,0 Нм | 47,0 Нм | 81,0 Нм  |

**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автотранспортного средства с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку автотранспортного средства с прицепами различных марок.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:**

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт изделия (данная инструкция по установке) предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

**ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Утилизируйте упаковку правильно. Рекомендуется сдавать ее на переработку. Не забывайте об охране окружающей среды.



Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:**

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:**

ТСУ \_\_\_\_\_ установлено на автомобиль \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_