

Трио Сервис

 Верт/Гориз нагрузка на шар: **75/1200**

 Доп. Электрика: **требуется, включая Smart Connect**

 Тип шара/Код: **A**

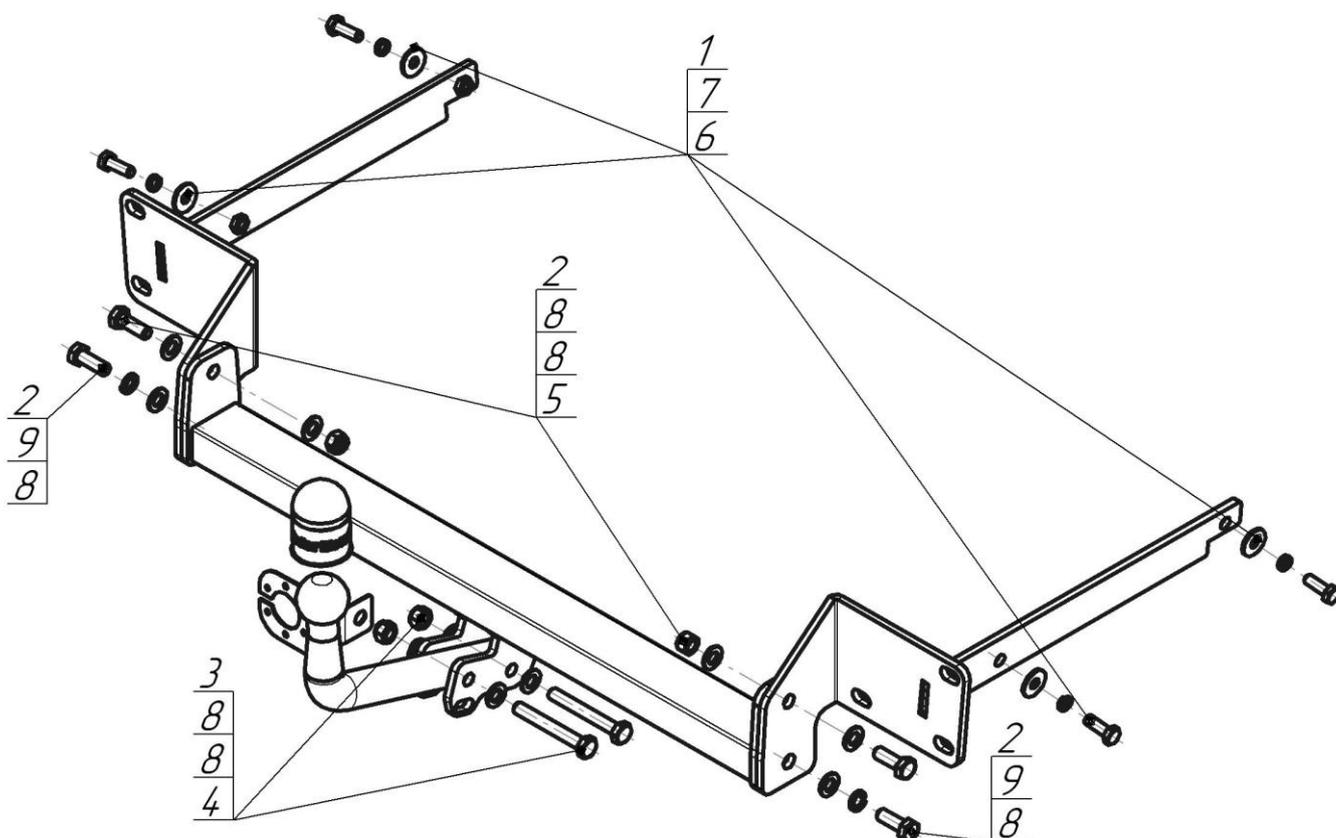
 Кузов: **хэтчбек**

 Тип двигателя: **бензиновый, дизельный**

 Привод: **на передние колеса**

 Особенности: **вырез в бампере не требуется**


Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Ford	Focus II	1.4; 1.6; 1.8; 2.0	2004-2011	Ford	Focus III	1.5; 1.6; 2.0	2011- н. в.



Комплект крепежа

1		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	4 шт	6		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	4 шт
2		Болт DIN 933 – 8.8 12x40	4 шт	7		Шайба Гровера DIN 127 В M10, средняя серия	4 шт
3		Болт M12x1,25x80	2 шт	8		Шайба DIN 125 M12	10 шт
4		Гайка DIN 982 M12x1,25 самоконтрящаяся	2 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 M12	2 шт
5		Гайка DIN 985 M12x1,75 самоконтрящаяся	2 шт				

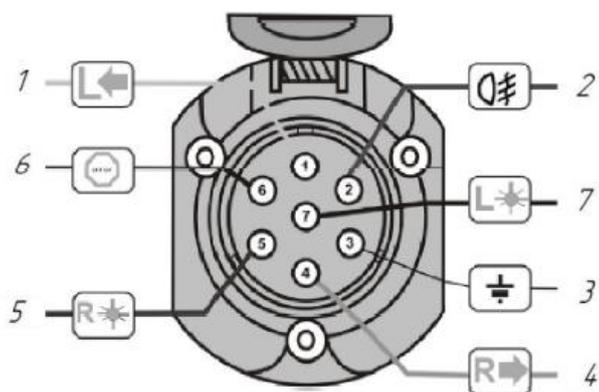
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

Резьба	Момент затяжки, Н*м
M10	45
M12	77

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Снять задний бампер и его усилитель;
2. Установить кронштейны ТСУ в лонжероны автомобиля, закрепив их в штатные отверстия при помощи болтов М10х30 с шайбами и гр. шайбами 10;
3. Прикрепить балку ТСУ к кронштейнам при помощи болтов М12х40, шайб, гр. шайб 12 и гаек М12;
4. Вернуть на место усилитель бампера, при необходимости подрезав его. Установить на место задний бампер;
5. Установить шар и подрозетник, затянуть крепеж;
6. Произвести электромонтаж световой сигнализации;
7. Установку ТСУ рекомендуется производить специалистами.

СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
 2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
 3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
 4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 90707-А		Установлено на автомобиль:	
Марка.....	Модель.....	VIN.....	
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу			
М.П.	Дата установки.....	Подпись.....	

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!