



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)  
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		






Peugeot 308 SW (T9) 13 ->  
Peugeot 308 HB (T9) 13 ->  
Citroen C4 Picasso (MPV) 13 ->  
. C4 Grand Picasso (MPV) 13->

**NO CAT.C/039**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:  
FITTING INSTRUCTION:**

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić trzy śruby mocujące wzmocnienie po obu stronach samochodu (2 dolne i boczną )
- Elementy haka C przykręcić do podłużnic nakrętkami M10 (pkt2).
- Elementy D i E przykręcić do tylnego pasa śrubami M8x40 8.8(pkt3) oraz z elementami E śrubami M12x40 8.8 (pkt4).
- Belkę haka A przykręcić do elementów D i E śrubami M12x40-8.8 (pkt.1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na szerokość uchwytu kuli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego.

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 8szt -M8x40 8.8 6szt		- ø 30 6 szt - ø 22 6 szt
	-M12 10szt -M10 4szt -M8 4szt		
	-M12 10szt -M10 2szt -M8 6szt		
	-M12 8szt -M10 4szt -M8 6szt		

- Unscrew the bumper.
- Unscrew three fitting bumper reinforcement bolts on both sides of the car (two lower bolts and one side bolt).
- Screw the elements C to the frame side members with nuts M10 (point 2).
- Screw the elements D and E to the rear belt with bolts M8x40 8.8 (point 3) and with the elements E with bolts M12x40 8.8 (point 4).
- Screw the main bar A to the elements D and E with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper to put the towball handles.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
[www.hakpol.pl](http://www.hakpol.pl)  
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

Peugeot 308 SW (T9)	13 ->
Peugeot 308 HB (T9)	13 ->
Citroen C4 Picasso (MPV)	13 ->
Citroen C4 Grand Picasso (MPV)	13->

Nr katalogowy **C/039**

#### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

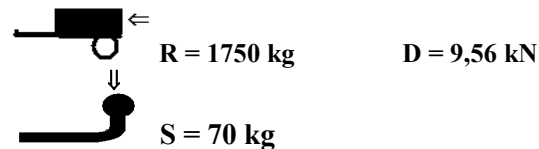
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

#### Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**E20 55R-01**