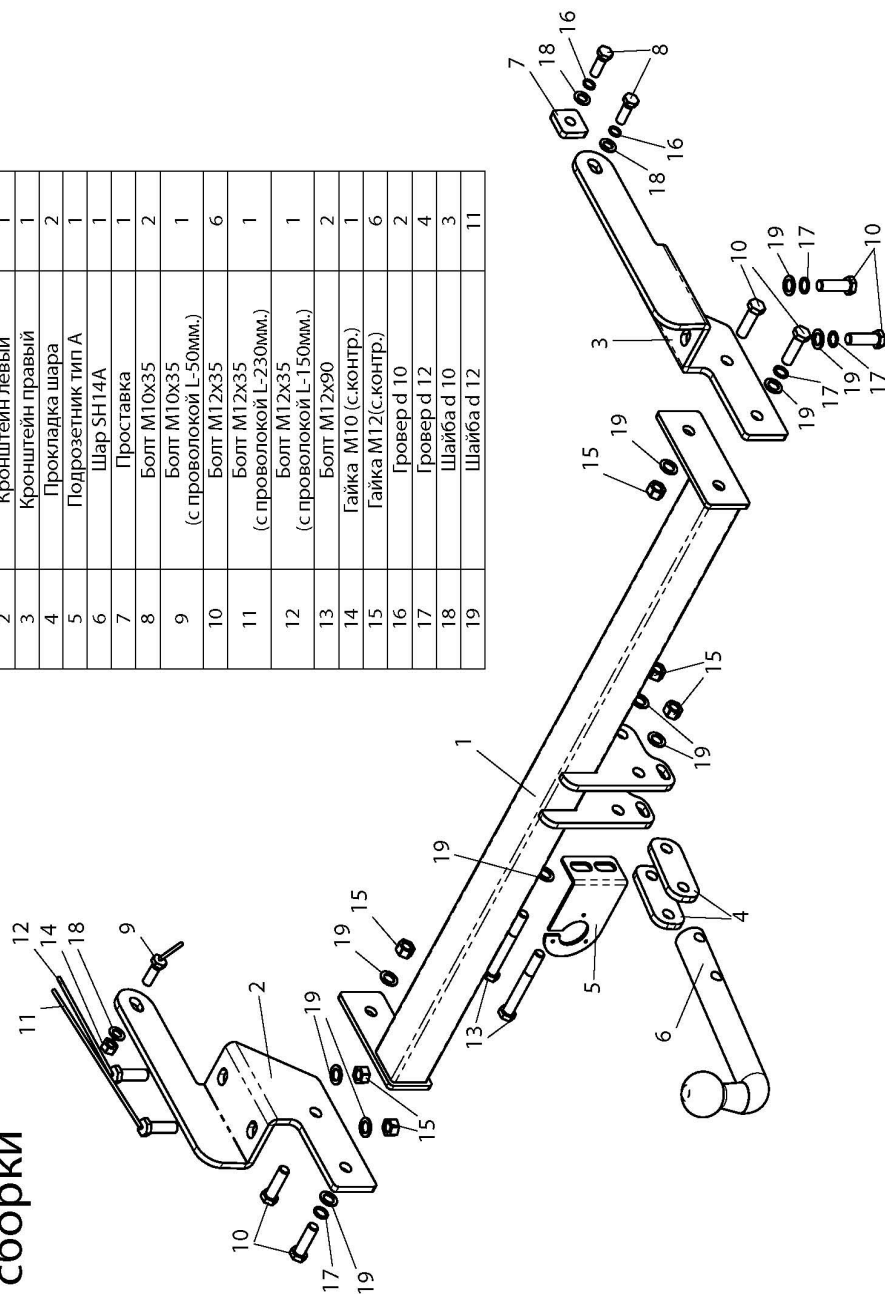


ФАРКОП "LEADER" C102-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH14A	1
7	Проставка	1
8	Болт M10x35	2
9	Болт M10x35 (с проволокой L=50мм.)	1
10	Болт M12x35	6
11	Болт M12x35 (с проволокой L=230мм.)	1
12	Болт M12x35 (с проволокой L=150мм.)	1
13	Болт M12x90	2
14	Гайка M10 (с.контр.)	1
15	Гайка M12 (с.контр.)	6
16	Гровер d 10	2
17	Гровер d 12	4
18	Шайба d 10	3
19	Шайба d 12	11



(C102-A) / (C102-A(N))

CHERY TIGGO 2005 - ... г.в.

TAGAZ VORTEX TINGO 2008- ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
C102-A	7,9	75	1750	1500

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача
 C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C102-A) для **CHERY TIGGO / VORTEX TINGO** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1500 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,8 / 16,1 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C102-A) 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 для CHERY TIGGO / VORTEX TINGO 1 шт. Руководство по эксплуатации 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.

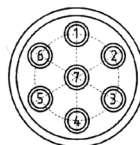
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Открутить и снять буксировочную проушину с правого лонжерона (в дальнейшем она не понадобится). Открутить и снять кронштейн подушки глушителя.
- Закрепить правый кронштейн ТСУ (3) на место крепления буксировочной проушины болтами M12x35 (10). Через правый кронштейн ТСУ (3) и проставку (7) закрепить кронштейн подушки глушителя болтами M10x35 (8).
- Закрепить левый кронштейн ТСУ (2) на штатные отверстия в левом лонжероне, используя гайки (14,15), предварительно установив болты (9,11,12) внутрь лонжерона через существующее технологическое отверстие.
- Установить балку ТСУ (1) на кронштейны (2,3) и окончательно протянуть все болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит