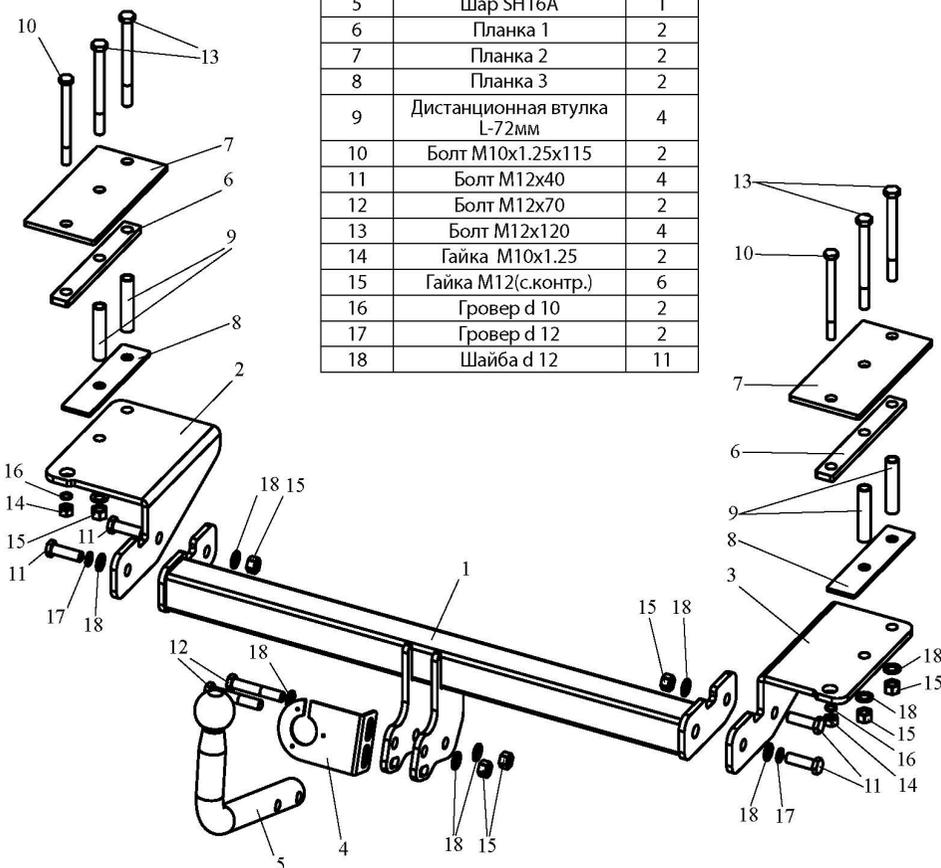


ФАРКОП "LEADER" C202-A

Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|-----------------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Подрозетник тип А | 1 |
| 5 | Шар ШН16А | 1 |
| 6 | Планка 1 | 2 |
| 7 | Планка 2 | 2 |
| 8 | Планка 3 | 2 |
| 9 | Дистанционная втулка L-72мм | 4 |
| 10 | Болт М10х1.25х115 | 2 |
| 11 | Болт М12х40 | 4 |
| 12 | Болт М12х70 | 2 |
| 13 | Болт М12х120 | 4 |
| 14 | Гайка М10х1.25 | 2 |
| 15 | Гайка М12(с.контр.) | 6 |
| 16 | Гровер d 10 | 2 |
| 17 | Гровер d 12 | 2 |
| 18 | Шайба d 12 | 11 |



| (C202-A) CHEVROLET LACETTI (СЕДАН) 2004-... г.в. | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|--|---------------|--|-----------|-------------|-------------|
| | C202-A | 6,8 | 75 | 1660 | 1200 |
| D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача | | C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы | | | |

Тягово-сцепное устройство (C202-A) для CHEVROLET LACETTI (СЕДАН) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,5 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

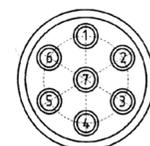
ТСУ (C202-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 для CHEVROLET LACETTI (СЕДАН) 2004-... г.в.1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).
Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять обшивку багажного отделения. Выкрутить два болта крепления усилителя бампера из багажного отделения.
- Установив прижимную пластину (6) с помощью штатного болта М10х95х1.25, просверлить из багажного отделения с каждой стороны по 2 отверстия Ø 12.5 мм.
- Снять прижимные пластины и рассверлить просверленные отверстия со стороны багажного отделения до Ø 22 мм.
- Установить прижимные пластины (6,7) и распорные втулки (9) в багажное отделение, согласно рисунку.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3), используя пластины (8,), под автомобилем, закрепить их через отверстия со втулками. Установить через отверстие болт М10х1,25х115 (10), после чего с нижней стороны багажного отделения накрутить на него гайку М10х1.25 (14).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) и произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Установить обшивку багажного отделения на место.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт | 1(L/1) | 2(54/2G) | 3(31/3) | 4(R/4) | 5(58R/5) | 6(54/6) | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый | Белый | Черный | Зеленый | Оранжевый | Красный | Синий |
| Назначение | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит |