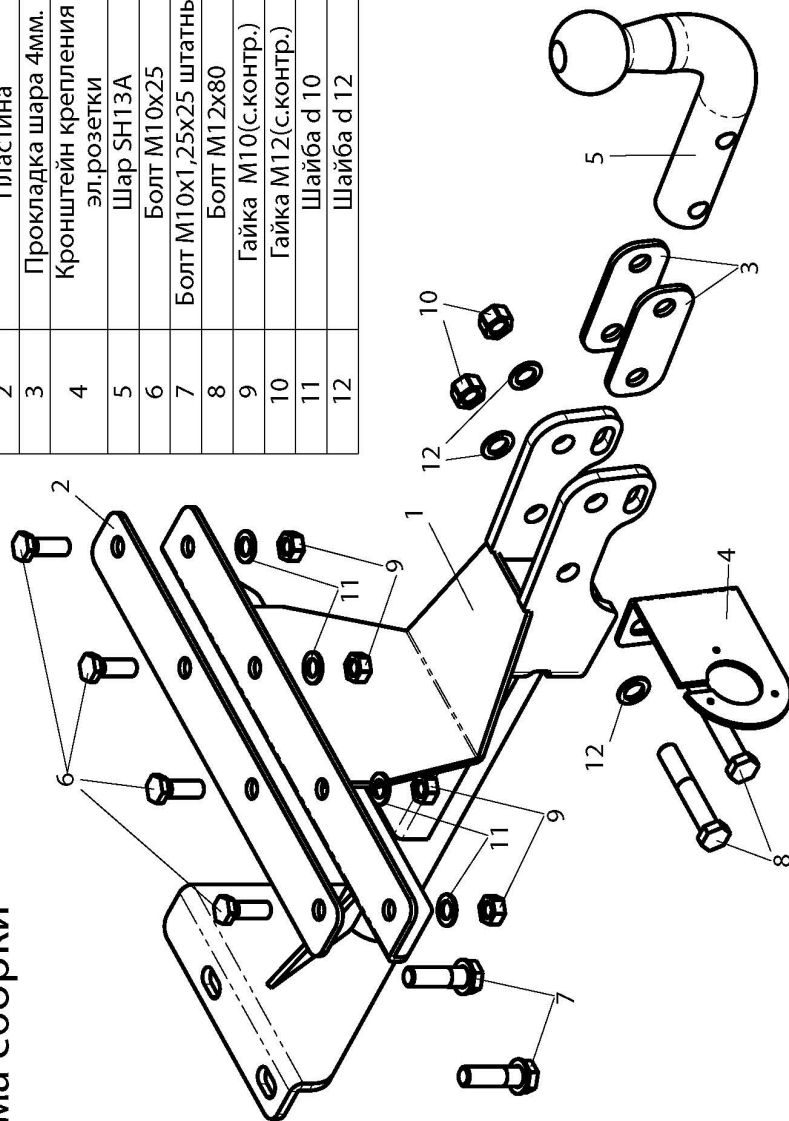


# ФАРКОП "LEADER" D103-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Пластина	1
3	Прокладка шара 4мм.	2
4	Кронштейн крепления эл.розетки	1
5	Шар SH13A	1
6	Болт M10x25	4
7	Болт M10x1,25x25 штатный	2
8	Болт M12x80	2
9	Гайка M10(с.контр.)	4
10	Гайка M12(с.контр.)	2
11	Шайба d 10	4
12	Шайба d 12	3



(D103-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>DAEWOO MATIZ 2000 - ... г.в.</b>	<b>D103-A</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>1210</b>	<b>900</b>
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		С — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (D103-A) для DAEWOO MATIZ 2000-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 900 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 8,7 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (D103-A) для DAEWOO MATIZ 2000 -... г.в. ....1 шт.  
 Пакет электропроводки .....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.  
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

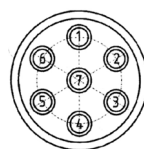
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снимите буксировочную проушину.
- Установите ТСУ (1) на автомобиле таким образом, чтобы задний кронштейн встал на место крепления буксировочной проушины и закрепить ТСУ штатными болтами (7).
- Используя ТСУ как кондуктор, просверлите 4 отверстия Ø 10,5 в полу багажного отделения автомобиля.
- Закрепите ТСУ к полу багажного отделения болтами M10x25, используя пластину (2)
- Установите на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(S/8R/5)	6(S/4/6)	7(S/8L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит