

Nr katalogowy  
**F/025**

Marka  
**Fiat Linea**

od 2007 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak oraz lampy.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Wykonać otwory 65x45 w tylnym pasie samochodu po obydwu końcach podłużnic (wg rys.).
- Elementy haka C i D wsunąć do podłużnic i poprzez technologiczne otwory przykręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 1).
- Belkę haka A nałożyć na wystające śruby M8 w tylnym pasie i dokręcić nakrętki M8 (pkt 3).
- Elementy haka C i D przykręcić do belki haka A śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka, w jego osi o wymiarach 50x100.
- Przykręcić zderzak oraz lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

**FIAT LINEA**  
**07 -**  
**NO CAT. F/025**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 6szt		- Ø 36 2szt.
	-M12 2szt -M10 6szt -M8 6szt		
	-M12 2szt -M10 6szt -M8 6szt		
	-M12 2szt -M10 6szt -M8 6szt		

- Unscrew the bumper and lights.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Drill the holes 65x45 in the rear belt of the car after both ends of the metal clamps (according to the drawing).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw with bolts M10x35 8.8 (point 1), through the technological holes.
- Put the main bar A on the protruding bolts M8 in the rear belt and tighten nuts M8 (point 3).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x100 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper and lights.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Zaczepek kulowy do samochodu:

**FIAT LINEA**  
**07 -**

Nr katalogowy **F/025**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### **Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### **Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

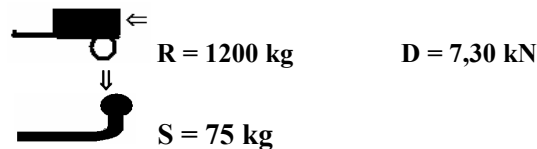
#### **Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### **WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### **UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0843\*00**