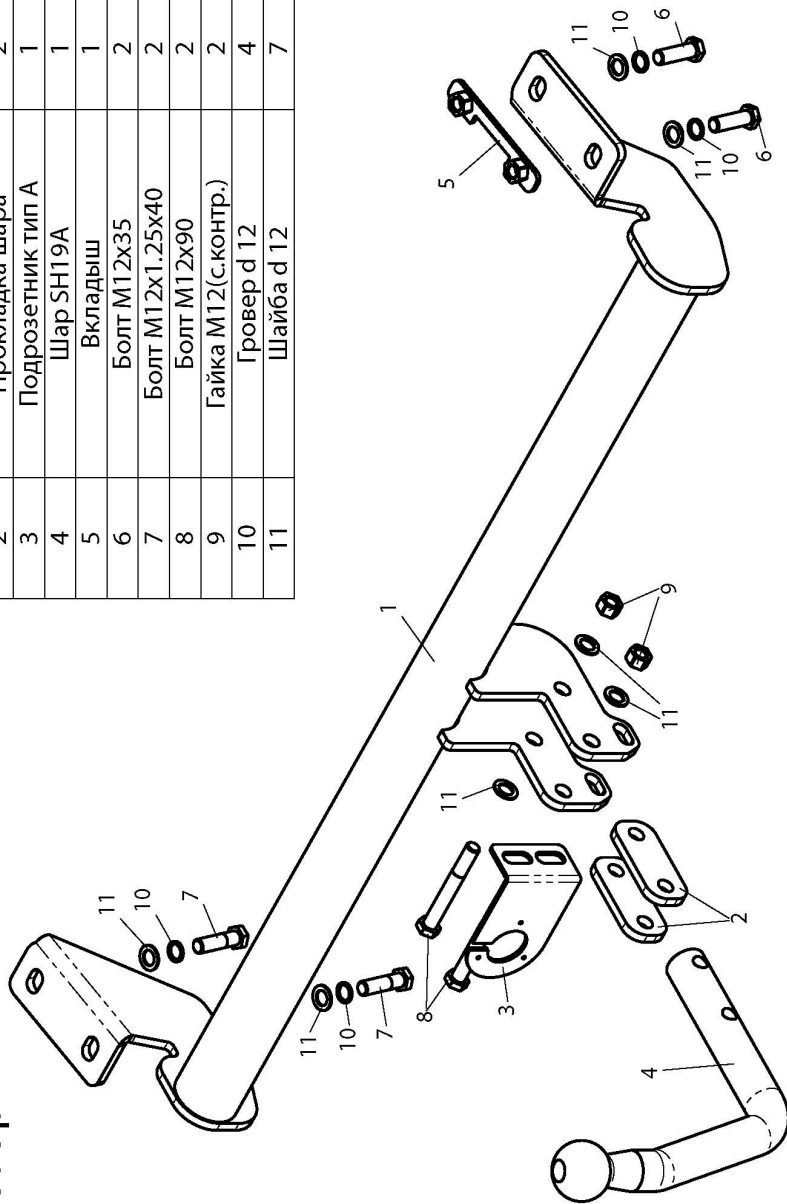


# ФАРКОП "LEADER" G202-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Прокладка шара	2
3	Подрозетник тип А	1
4	Шар SH19A	1
5	Вкладыш	1
6	Болт M12x35	2
7	Болт M12x1.25x40	2
8	Болт M12x90	2
9	Гайка M12(с.контр.)	2
10	Гровер d 12	4
11	Шайба d 12	7



(G202-A) GEELY EMGRAND EC7 (седан) 2012-... г.в. Завод «Дервейс»	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>G202-A</b>	<b>6,8</b>	<b>75</b>	<b>1690</b>	<b>1200</b>

**D** =  $g \cdot T + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
**S** — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
**T** — технически допустимая масса тягача

**C** — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (G202-A) для GEELY EMGRAND (седан) 2012 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 12,9 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

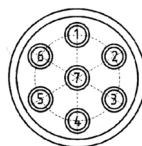
ТСУ (G202-A) .....1 шт.  
 для GEELY EMGRAND (седан).....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.  
 Пакет электропроводки .....1 шт.  
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать задний бампер, усилитель бампера и буксировочную проушину.
- Завести вкладыш (5) в правый лонжерон автомобиля и закрепить ТСУ (1) к лонжеронам автомобиля штатными болтами M12x1,25x40 (7) в места крепления буксировочной проушины на левом лонжероне и болтами M12x35 (6) к правому лонжерону.
- Установить на автомобиль усилитель заднего бампера и бампер (предварительно сделав вырез по шаблону).
- Установить на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит