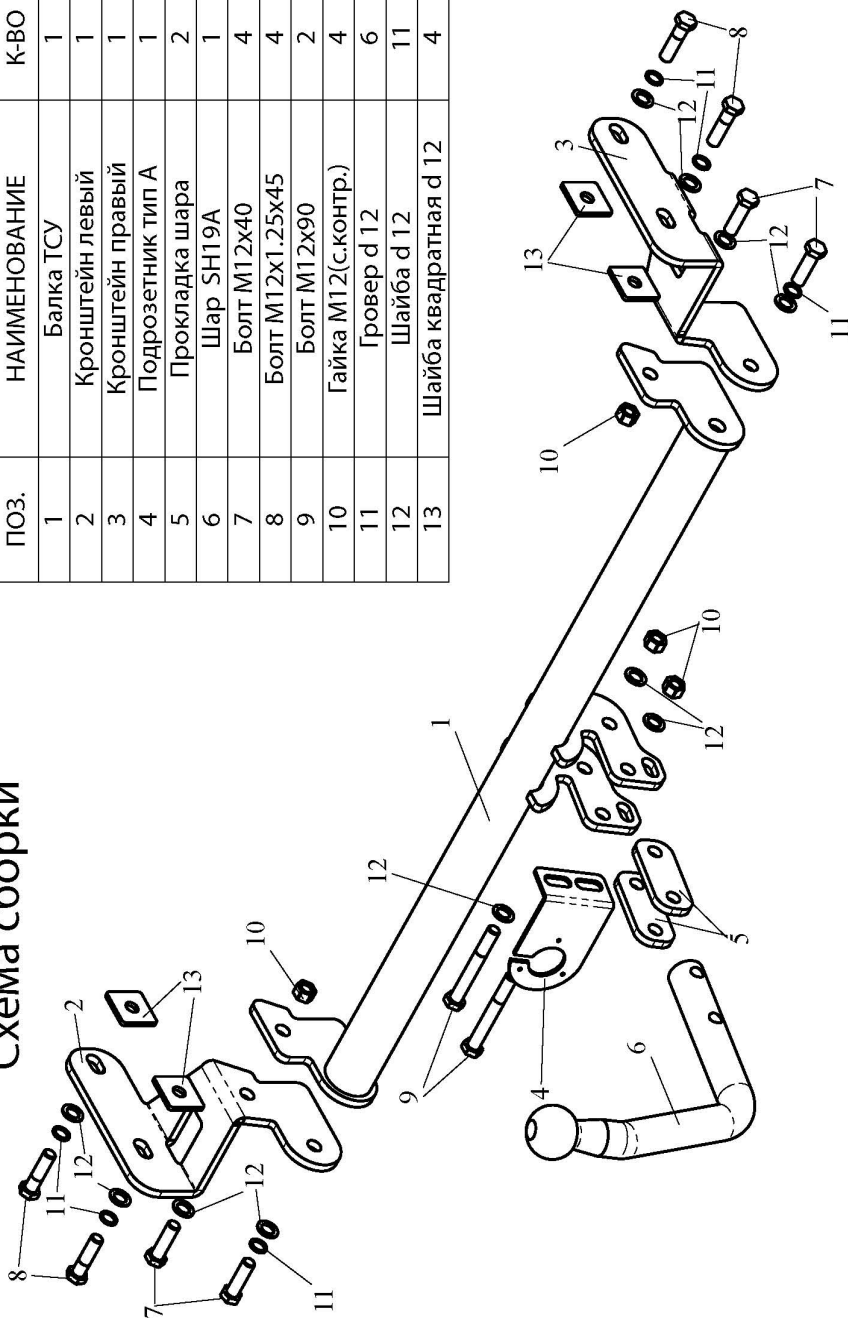


# ФАРКОП "LEADER" K108-A

## Схема сборки

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип А	1
5	Прокладка шара	2
6	Шар SH19A	1
7	Болт M12x40	4
8	Болт M12x1.25x45	4
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M12(с.контр.)	4
11	Гровер d12	6
12	Шайба d12	11
13	Шайба квадратная d12	4



(K108-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>KIA RIO (хетчбек,седан) 2005 - 2011 г.в.</b>	<b>K108-A</b>	<b>6,3</b>	<b>75</b>	<b>1580</b>	<b>1100</b>
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на фронт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (K108-A) для KIA RIO (хетчбек,седан) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 12,9 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K108-A) .....1 шт.      Пакет электропроводки .....1 шт.  
 для KIA RIO (хетчбек,седан) .....1 шт.      Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.

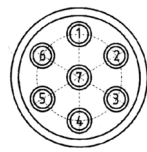
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер (для хетчбека).
- Снять глушитель с крайней подушки крепления.
- Используя штатные отверстия в лонжеронах, закрепить боковые кронштейны ТСУ (2,3) болтами M12x1,25x45 (8) (при необходимости установить между кронштейнами и лонжеронами квадратные шайбы (13)). Закрепить балку ТСУ (1) к боковым кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (8).
- Установить глушитель на подушки крепления . Установить бампер на автомобиль .
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов .

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит