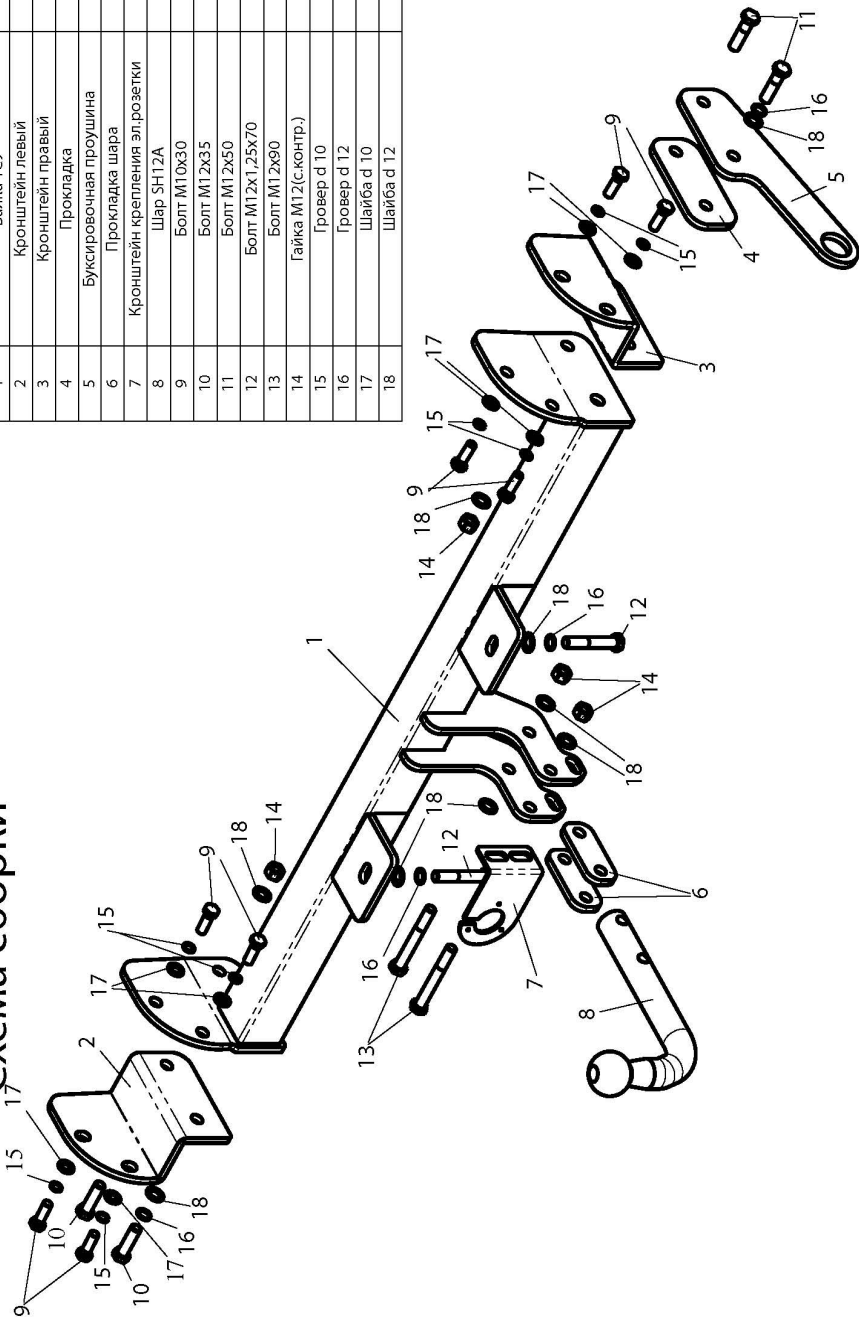


# ФАРКОП "LEADER" L202-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка	1
5	Буксировочная проушина	1
6	Прокладка шара	2
7	Кронштейн крепления электрозетки	1
8	Шар SH12A	1
9	Болт M10x30	8
10	Болт M12x35	2
11	Болт M12x50	2
12	Болт M12x1,25x70	2
13	Болт M12x90	2
14	Гайка M12(с.контр.)	4
15	Гровер d 10	8
16	Гровер d 12	4
17	Шайба d 10	8
18	Шайба d 12	9



(L202-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
LAND ROVER FREELANDER 1 1998-2006 г.в.	L202-A	8,5	75	2060	1500
<p>D = g * TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)                      S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ                      T — технически допустимая масса тягача</p>		<p>C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы</p>			

**Тягово-сцепное устройство (L202-A) для LAND ROVER FREELANDER 1 1998-2006 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 21,3 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L202-A) ..... 1 шт.  
 для LAND ROVER FREELANDER 1 1998 -2007 г.в.1 шт.  
 Ручководство по эксплуатации..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

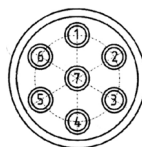
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять буксировочную проушину (в дальнейшем она не понадобится).
- Закрепить балку ТСУ (1) к внутренним сторонам лонжеронов автомобиля болтами M10x30 (9). Закрепить кронштейны усиления (2,3) с внешней стороны лонжеронов болтами M10x30 (9).
- Закрепить балку ТСУ (1) к левому кронштейну усиления (2) болтами M12x35 (10). Закрепить балку ТСУ (1) к правому кронштейну усиления (3) болтами (11) M12x50, предварительно установив дистанционную прокладку (4) и буксировочную проушину (5) (входит в комплект).
- Закрепить ТСУ к заднему лонжерону автомобиля болтами M12x1,25x70 (12) в штатные места (заклеены).
- Установить съемный шар (8), подрозетник и произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(S/4/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит