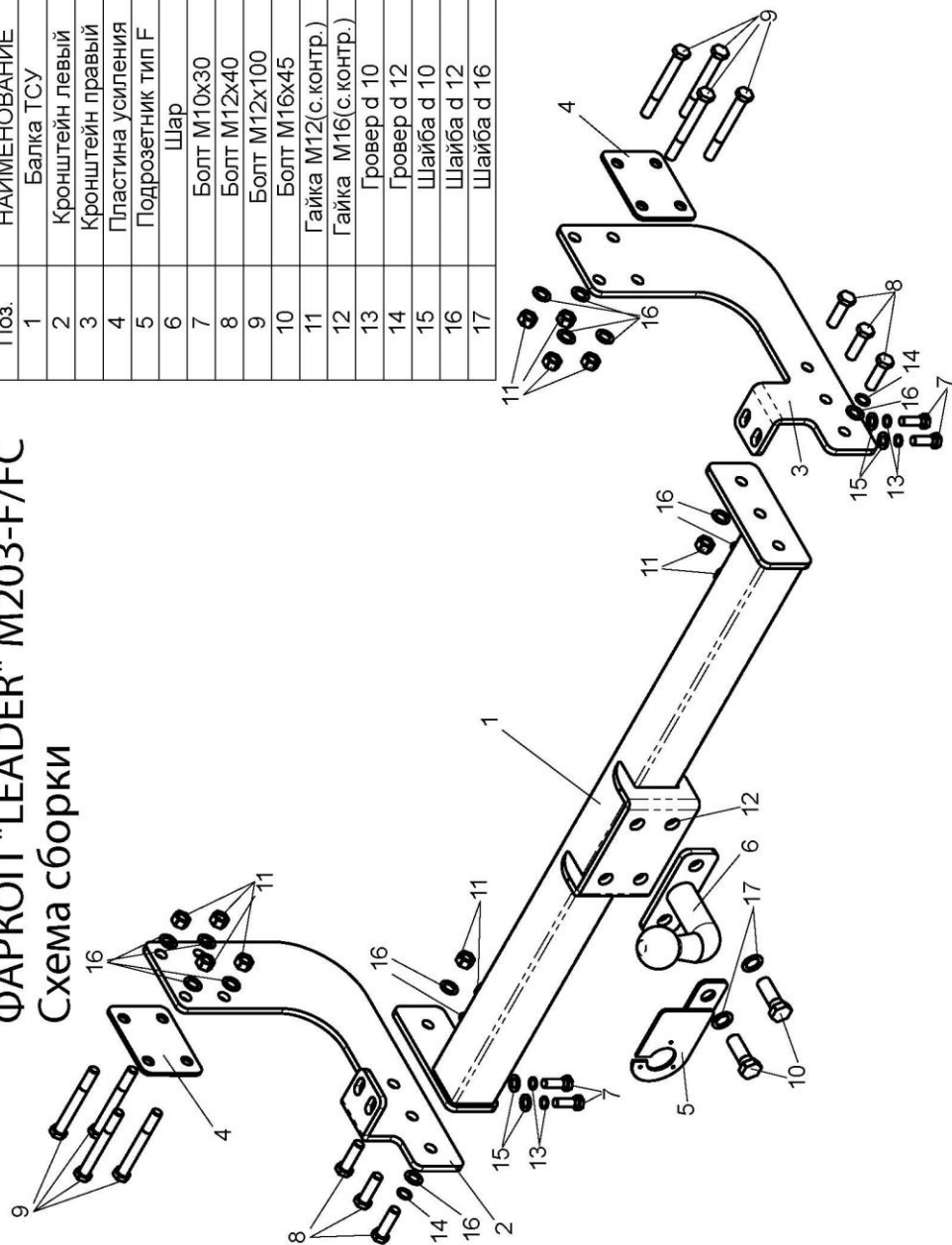


ФАРКОП "LEADER" M203-F/FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Пластина усиления	2
5	Подрозетник тип F	1
6	Шар	1
7	Болт M10x30	4
8	Болт M12x40	6
9	Болт M12x100	8
10	Болт M16x45	2
11	Гайка M12(с.контр.)	12
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Гровер d 10	4
14	Гровер d 12	2
15	Шайба d 10	4
16	Шайба d 12	14
17	Шайба d 16	2



(M203-F/M203-FC)

MERSEDES SPRINTER

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
M203-F	11	100	2590	2000
M203-	5,7	50	2590	750

D = g* TC/Л+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до

Тягово-сцепное устройство (M203-F/M203-FC) для MERSEDES SPRINTER (208CDI) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса ТСУ, не менее: 15,8 кг

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M203-F/M203-FC)

для MERSEDES SPRINTER 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.

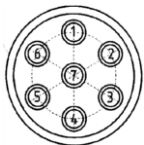
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2,3) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x100 (9), используя пластины усиления(4) и болтами M10x30 (7) к задней балке автомобиля.

- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х40 (8).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит