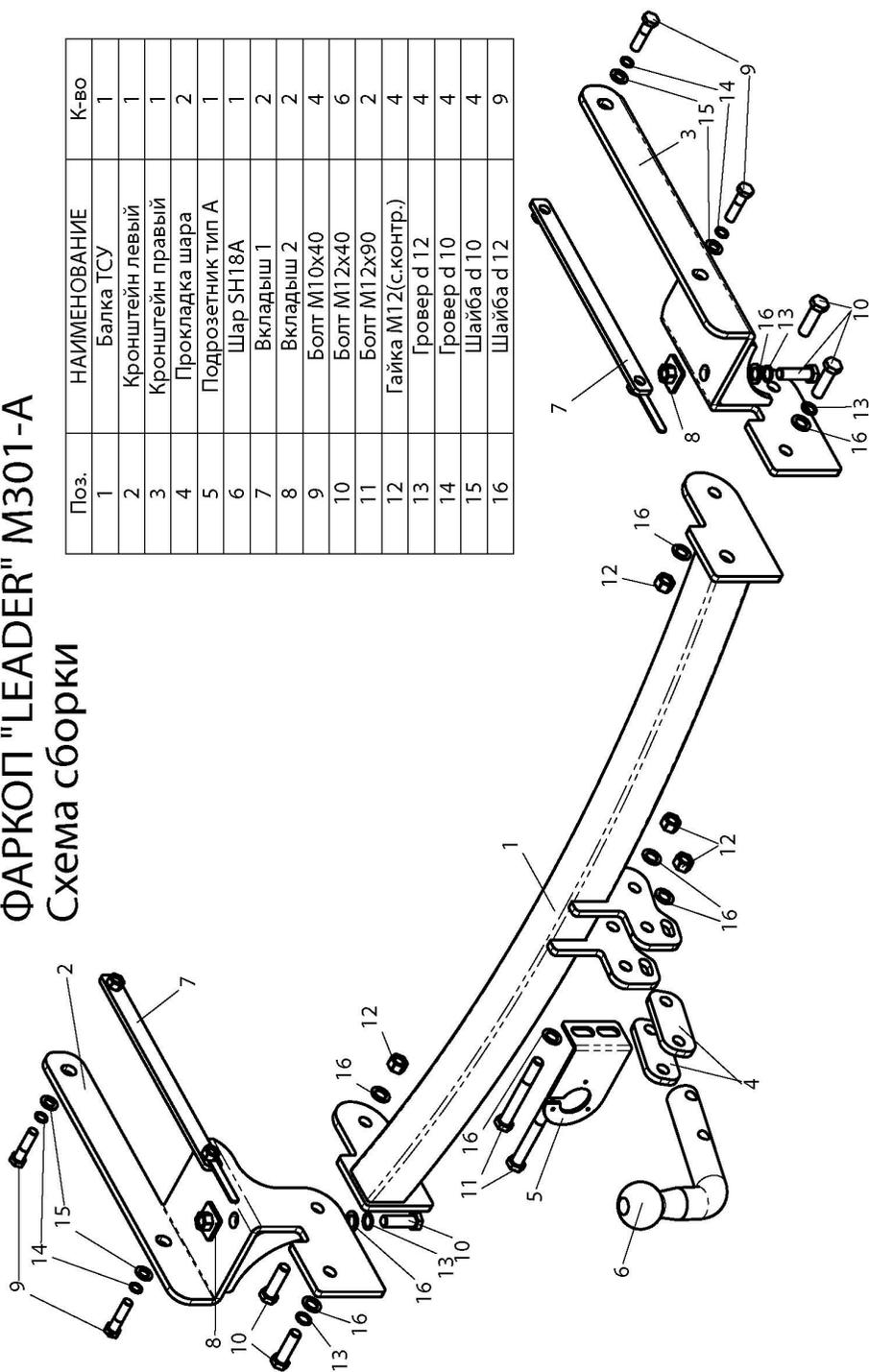


ФАРКОП "LEADER" M301-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH18A	1
7	Вкладыш 1	2
8	Вкладыш 2	2
9	Болт M10x40	4
10	Болт M12x40	6
11	Болт M12x90	2
12	Гайка M12(с.контр.)	4
13	Гровер d 12	4
14	Гровер d 10	4
15	Шайба d 10	4
16	Шайба d 12	9



(M301-A)

MAZDA 6 (ХЕТЧБЕК) 2008-... г.в.

D = g * TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тросом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
M301-A	7,6	75	1925	1300

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (M301-A) для MAZDA 6 (ХЕТЧБЕК) 2008 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M301-A) 1 шт.
 для MAZDA 6 (хетчбек) 2008 - ... г.в. 1 шт.
 пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.
 пакет комплектующих 1 шт.

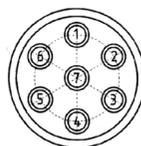
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер. Снять усилитель заднего бампера.
- Установить пластины крепления ТСУ (7,8) в лонжероны автомобиля.
- Снять глушитель с подушек крепления. Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля и закрепить болтами M10x40 (9) с боков лонжеронов и 12x40 (10) снизу лонжеронов, используя штатные отверстия. Установить усилитель заднего бампера. Установить глушитель на подушки крепления.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (10).
- Произвести вырез в бампере автомобиля согласно шаблона. Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит