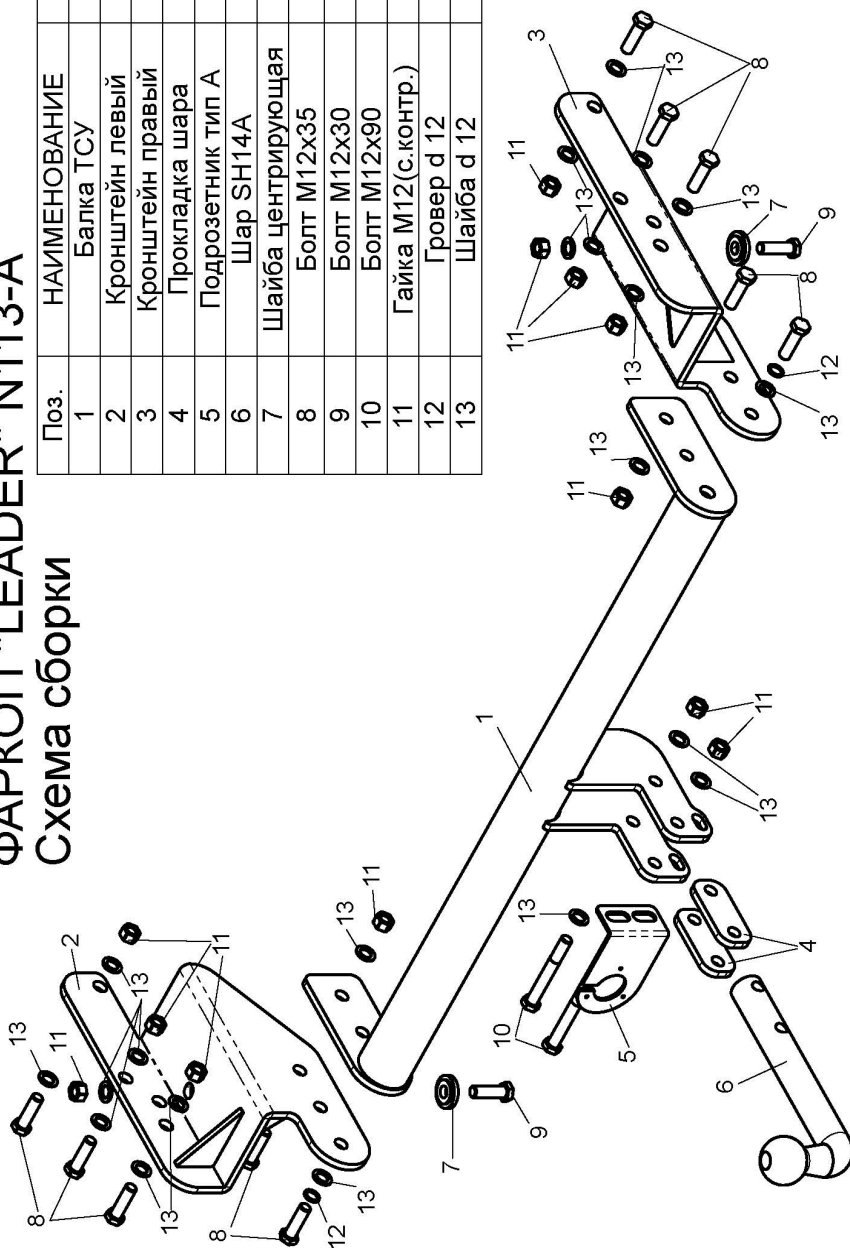


ФАРКОП "LEADER" N113-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH14A	1
7	Шайба центрирующая	2
8	Болт M12x35	10
9	Болт M12x30	2
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M12(с.контр.)	14
12	Гровер d 12	2
13	Шайба d 12	21



(N113-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
NISSAN NP300 2008 - ... г.в.	N113-A	9,6	75	2860	1500
D = $g \cdot T / T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (N113-A) для NISSAN NP300 2008 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,2 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N113-A) 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 для NISSAN NP300 1 шт. Руководство по эксплуатации 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.

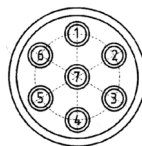
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Установить поочередно боковые кронштейны ТСУ (2,3) в раму автомобиля, закрепив их болтами M12x35 (8) и M12x30(9), с нижней стороны рамы установив центрирующие шайбы (7).
- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) используя болты M12x35 (8) (на моделях без задней ступеньки — с совпадением всех отверстий, а для моделях с задней ступенькой — со смещением (только по два отверстия с каждой стороны)).
- Протянуть болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит