

Nr katalogowy
O/019

Marka
Opel Zafira

od 99-06/05



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Zdjąć zderzak i odkręcić belkę zderzeniową.
- W technologicznych zaznaczonych punktach na tylnym pasie wywiercić otwory \varnothing 14,5. Od strony zderzaka rozwiercić do średnicy tulejek.
- Do tak przygotowanych otworów włożyć tulejki dystansowe.
- Przykręcić belkę haka A do elementów C i D poprzez tylny pas śrubami M14x110 8.8 (pkt 2 wg rysunku).
- Wsunąć blaszki F z nakrętkami do podłużnic i poprzez wykonane otwory skrócić z elementami haka C i D.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić belkę zderzeniową i zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

OPEL ZAFIRA
98 - 04
NR KAT. O/019

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x65 8.8 2szt -M14x110 8.8 4szt -M10x35 8.8 2szt		- \varnothing 36 2szt.
	-M12 10szt -M14 4szt -M10 2szt		- \varnothing 25x 55 4szt
	-M12 10szt -M14 4szt -M10 2szt		
	-M12 10szt -M14 4szt		

- Disassemble the bumper and unscrew the bumper bar.
- Drill the holes \varnothing 14,5 in the technological marked points on the rear belt of the car. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Place the sleeves in these holes.
- Screw the main bar A to the elements C and D through the rear belt of the car with bolts M14x110 8.8 (point 2 according to the drawing).
- Insert the metal strips F with nuts in the metal clamps and screw to the elements C and D through these made holes.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper and screw the bumper bar.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

OPEL ZAFIRA
99 - 06/05

Nr katalogowy **O/019**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

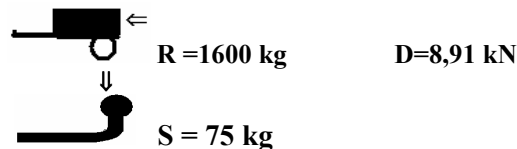
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie oraz poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0276*00