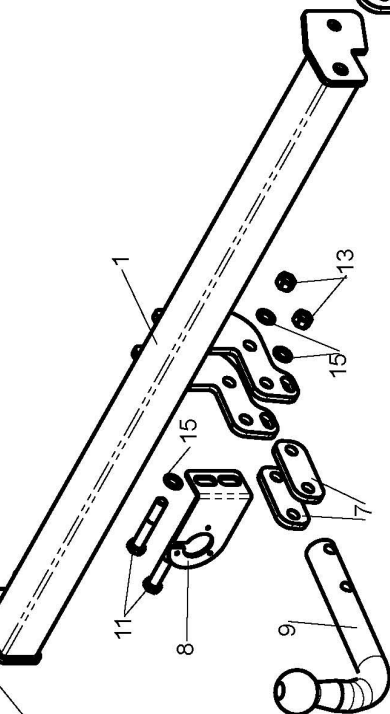
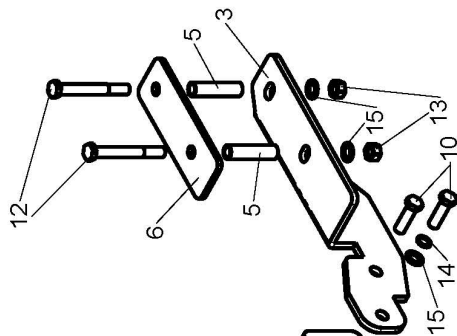
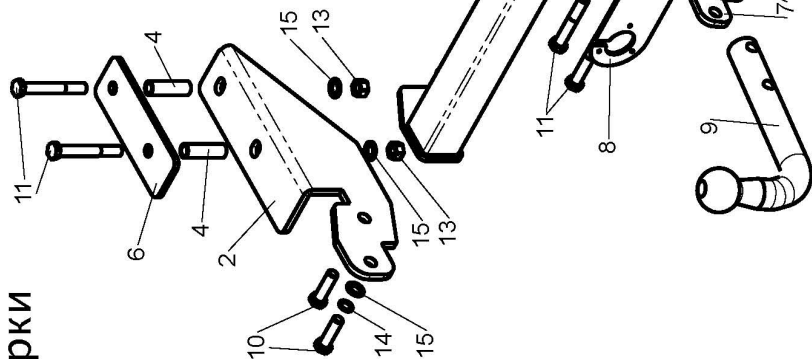


# ФАРКОП "LEADER" O101-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Втулка дистанционная L-54мм	2
5	Втулка дистанционная L-66мм	2
6	Пластина усиления	2
7	Прокладка шара	2
8	Подрозетник тип А	1
9	Шар SH12A	1
10	Болт M12x40	4
11	Болт M12x90	4
12	Болт M12x100	2
13	Гайка M12(с.контр.)	8
14	Ровер d 12	2
15	Шайба d 12	11



### (O101-A)

### OPEL ASTRA H 2007 - 2010 г.в. (седан)

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
O101-A	6,9	75	1730	1200

D = g \* TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (O101-A) для OPEL ASTRA H (седан) 2007-2010 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,1 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (O101-A) ..... 1 шт.  
 для OPEL ASTRA H (седан) г.в. .... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.

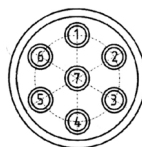
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять обшивку багажного отделения. Снять глушитель.
- Используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, досверлить насквозь по 2 отверстия с каждой стороны d 12,5 мм. Из багажного отделения рассверлить дальние отверстия до d 17 мм.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны используя болты M12x100 (12) и M12x90 (11), втулки (4,5) (ближние устанавливаются с низу лонжеронов, дальние из багажного отделения) и пластины усиления (6).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (10).
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит