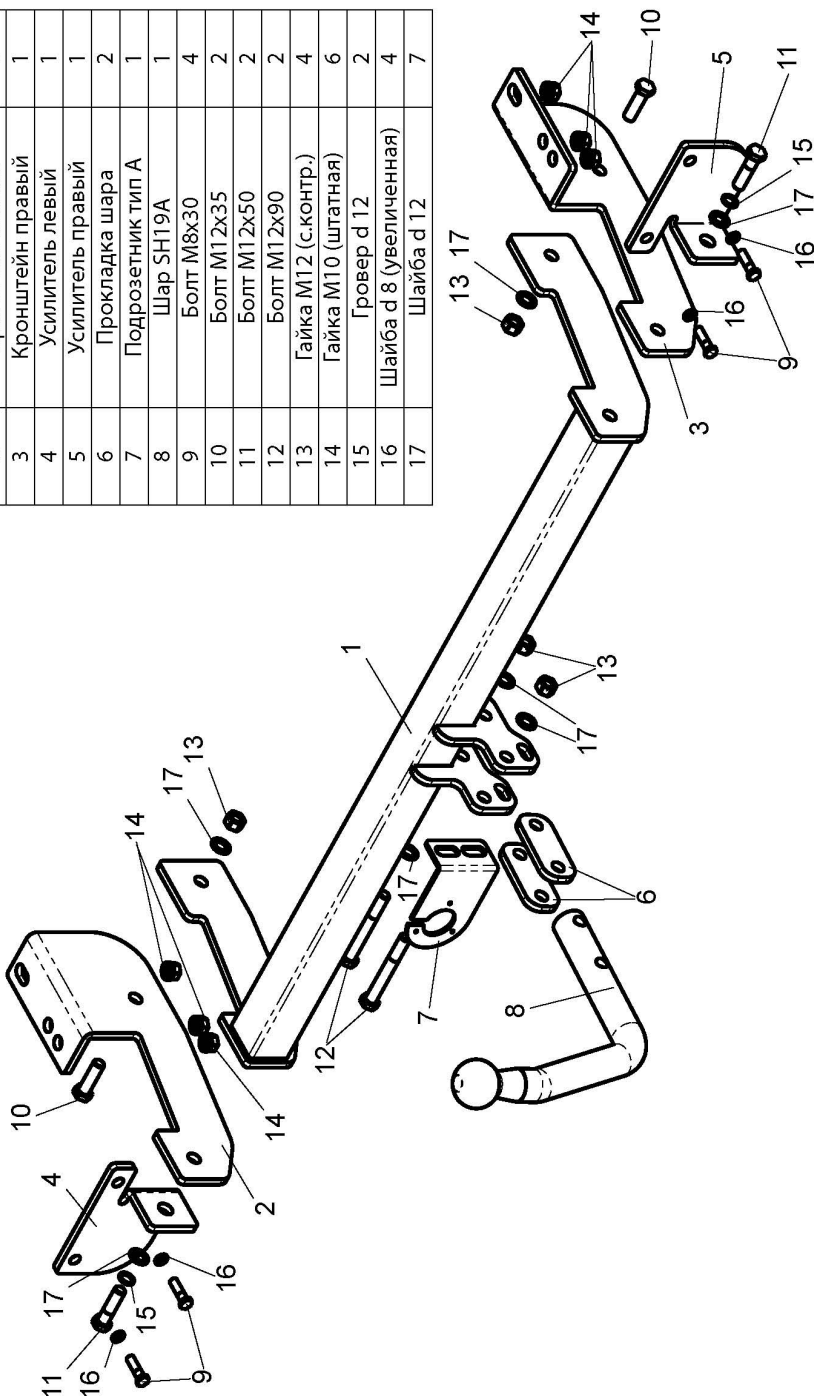


ФАРКОП "LEADER" P101-A

Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|-------------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Усилитель левый | 1 |
| 5 | Усилитель правый | 1 |
| 6 | Прокладка шара | 2 |
| 7 | Подрозетник тип А | 1 |
| 8 | Шар SH19A | 1 |
| 9 | Болт М8х30 | 4 |
| 10 | Болт М12х35 | 2 |
| 11 | Болт М12х50 | 2 |
| 12 | Болт М12х90 | 2 |
| 13 | Гайка М12 (с.контр.) | 4 |
| 14 | Гайка М10 (штатная) | 6 |
| 15 | Гровер d 12 | 2 |
| 16 | Шайба d 8 (увеличенная) | 4 |
| 17 | Шайба d 12 | 7 |



(P101-A)

PEUGEOT 308 SW (универсал)

$D = g * TC + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

| Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|---------------|------------|-----------|-------------|-------------|
| P101-A | 7,2 | 75 | 1922 | 1200 |

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (P101-A) для PEUGEOT 308 SW (универсал) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые образные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,8 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (P101-A)1 шт.
 для PEUGEOT 308 SW1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.
 Пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

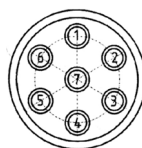
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять бампер автомобиля.
- Снять буксировочные проушины. Установить левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ в места крепления буксировочных проушин и закрепить штатными гайками (14).
- Открутить нижние болты крепления усилителя бампера (они больше не понадобятся).
- Установить уголки усиления (4,5) поверх крепления усилителя бампера и закрепить их болтами М8х30 (9).
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х35 (10) и к уголкам усиления (4,5) с кронштейном ТСУ (2,3) болтами М12х50 (11).
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт | 1(L/1) | 2(S/4/2G) | 3(31/3) | 4(R/4) | 5(58R/5) | 6(54/6) | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый | Белый | Черный | Зеленый | Оранжевый | Красный | Синий |
| Назначение | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит |