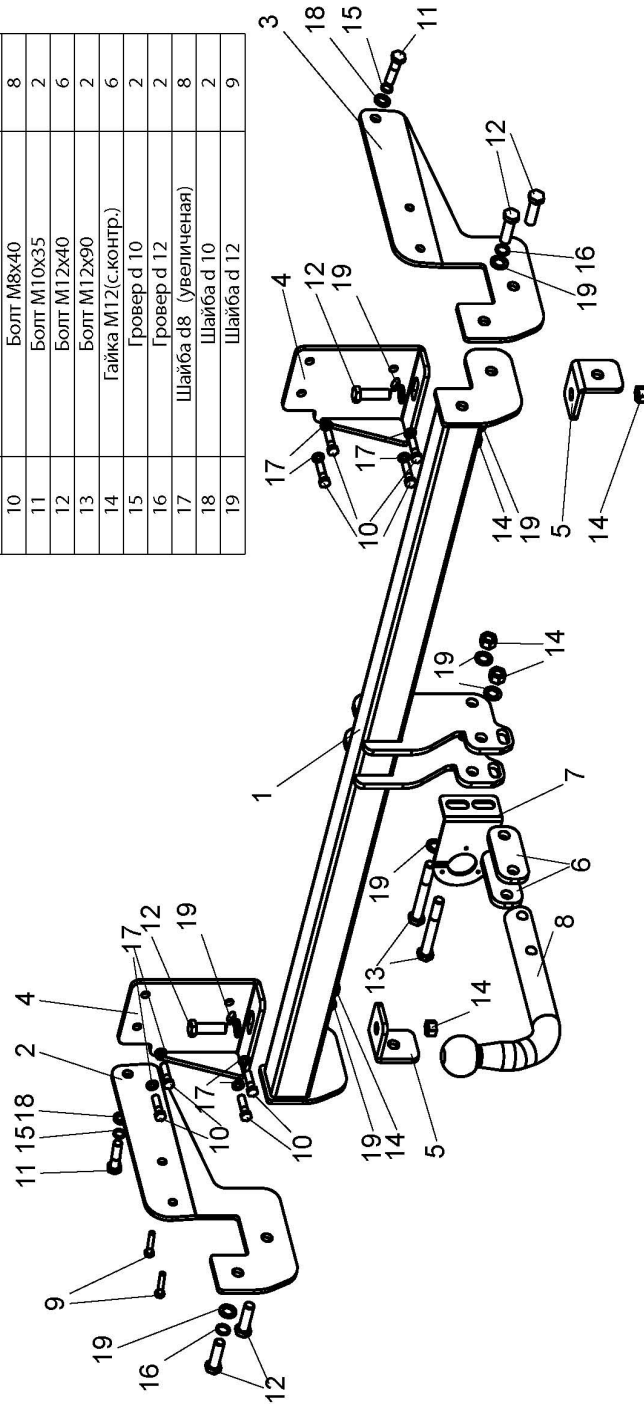


ФАРКОП "LEADER" P103-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн дополнительный	2
5	Уголок	2
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH12A	1
9	Болт М6х35	2
10	Болт М8х40	8
11	Болт М10х35	2
12	Болт М12х40	6
13	Болт М12х90	2
14	Гайка М12(с.контр.)	6
15	Гровер д 10	2
16	Гровер д 12	2
17	Шайба d8 (увеличенная)	8
18	Шайба d 10	2
19	Шайба d 12	9



(P103-A)

PEUGEOT 407 (седан) 2004-... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
P103-A	7,7	75	1980	1300

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (P103-A) для PEUGEOT 408 (седан) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (P103-A)1 шт.
 для PEUGEOT 407 (седан)1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.
 Пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

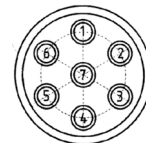
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять бампер и усилитель зампера, открутить болты крепления кронштейна глушителя.
- Установить дополнительные кронштейны (4) вместе с усилителем бампера и закрепить болтами М8х40(10).
- Собрать балку ТСУ(1) с кронштейнами (2,3) и уголками (5).
- Закрепить балку ТСУ в сборе к дополнительным кронштейнам (4) и лонжеронам автомобиля.
- Используя болты М6х35и (9), закрепить крепление кронштейна глушителя.
- Произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит