

Nr katalogowy  
**R/026**

**Marka**  
**Renault Thalia, Symbol od 1999 ->**  
**Renault Clio sedan**



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Do otworów znajdujących się w podłużnicach (pkt 1) przykręcić lekko boki zaczepu C i D razem ze wspornikami F i E śrubami M10x40 8.8 (po zewnętrznych stronach podłużnic- boki zaczepu D i C; po wewnętrznych- stronach podłużnic wsporniki F i E). Boki zaczepu D i C są różne i razem ze wspornikami stanowią komplet. Dłuższy wspornik do prawej podłużnicy, krótszy do lewej.
- Przykręcić lekko belkę zaczepu A do boków D i C śrubami M12x35 (pkt 2).
- Przez otwory w tylnym pasie samochodu (pkt 3) przykręcić belkę zaczepu A śrubami M10x35.
- Dokręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

**RENAULT THALIA**  
**99 - 07/08**  
**RENAULT THALIA**  
**08/08 -**  
**NO CAT. R/026**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x40 8.8 4szt -M10x35 8.8 2szt		
	-M12 6szt -M10 6szt		
	-M12 6szt -M10 6szt		
	-M12 4szt -M10 4szt		

- Screw slightly the sides of the tow bar C, D together with the supporters F, E in the holes in the metal clamps (point 1) with bolts M10x40 8.8 (outside of the metal clamps- the sides D and C; inside- supporters F and E). The sides D and C are different and together with the supporters make set. Longer supporter to the right metal clamp, shorter – to the left.
- Screw slightly the main bar A to the sides D and C with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A with bolts M10x35 8.8 through the holes in the rear belt of the car.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Hak kulowy do samochodu:

**RENAULT THALIA**

**99 - 07/08**

**RENAULT THALIA**

**08/08 -**

Nr katalogowy **R/026**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### **Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

#### **Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

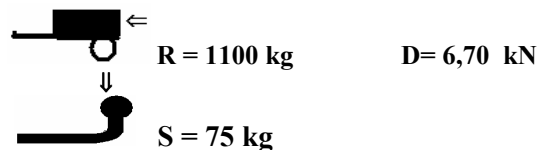
#### **Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### **WARUNKI EKSPLOATACJI.**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości.

#### **UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0462\*00**