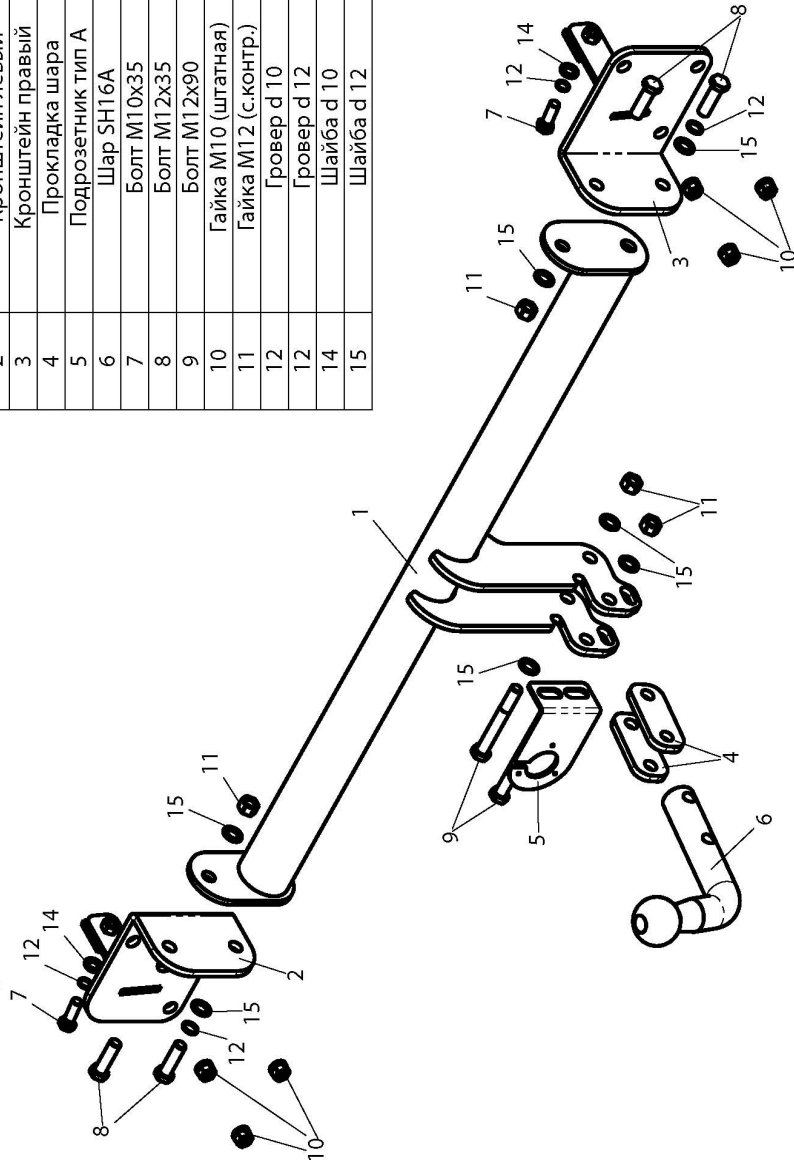


# ФАРКОП "LEADER" R103-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH16A	1
7	Болт M10x35	2
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M10 (штатная)	6
11	Гайка M12 (с.контр.)	4
12	Гровер d 10	2
12	Гровер d 12	2
14	Шайба d 10	2
15	Шайба d 12	7



(R103-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>RENAULT MEGAN 2 (седан) 2003-2009 г.в.</b>	<b>R103-A</b>	<b>6,6</b>	<b>75</b>	<b>1740</b>	<b>1100</b>
<b>D</b> = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) <b>S</b> — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ <b>T</b> — технически допустимая масса тягача		<b>C</b> — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (R103-A) для RENAULT MEGAN 2 (седан) 2003-2009 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 14,2 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

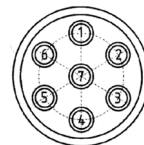
ТСУ (R103-A) ..... 1 шт.      Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 для RENAULT MEGAN 2 (седан) ..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**  
**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Открутить гайки крепления усилителя заднего бампера, снять дополнительные прокладки крепления усилителя.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить правый кронштейн (3) из багажного отделения, а левый (2) с внешней стороны болтами M10x35 (7), используя штатные отверстия в лонжеронах. Собрать ТСУ на автомобиле. Установить усилитель заднего бампера на штатный крепеж (10) и произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Установить бампер на автомобиль (при необходимости подрезать среднее нижнее крепление бампера).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит