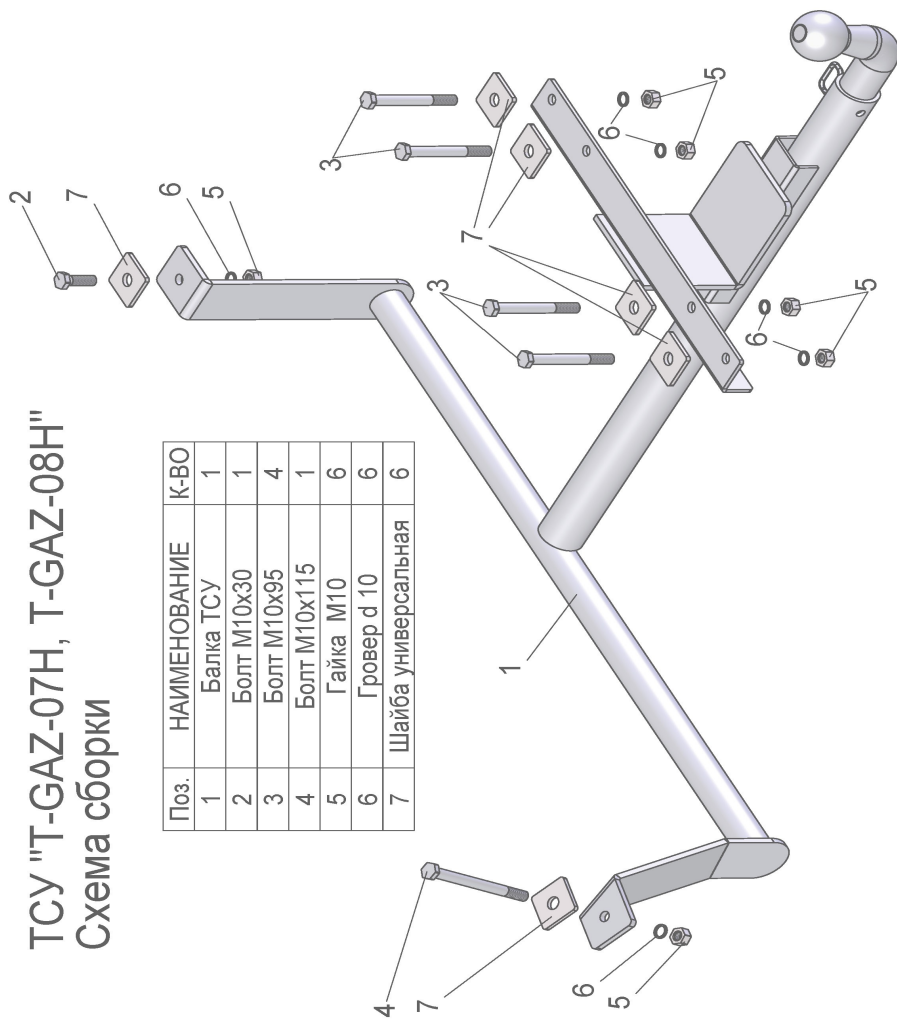


ТСУ "Т-GAZ-07Н, Т-GAZ-08Н" Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Болт М10х30	1
3	Болт М10х95	4
4	Болт М10х115	1
5	Гайка М10	6
6	Гровер d 10	6
7	Шайба универсальная	6

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.

(Т-GAZ-07Н) ГАЗ 3110 (Т-GAZ-08Н) ГАЗ 3110, 31022	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	Т-GAZ-07Н	5,3	75	2000	750
	Т-GAZ-08Н				

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство Т-GAZ-07Н/Т-GAZ-08Н предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 750кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой
Диаметр сцепного шара: 50 мм
Масса комплекта ТСУ: 8,88/9,05/8,44/9,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

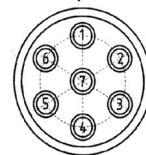
ТСУ Т-GAZ-07Н/Т-GAZ-08Н для ГАЗ 3102,31029,2410,3110,31022.....1 шт.
Пакет электропроводки.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.
Руководство по эксплуатации.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять обивку пола багажника и вынуть запасное колесо.
- Расположить ТСУ продольной банкой вдоль продольной оси автомобиля, прижать его крепёжным уголком к поперечному ребру задней стенки багажника автомобиля, левым кронштейном к левому лонжерону, а правым кронштейном к полу багажника.
- Наметить и просверлить в поперечном ребре задней стенки багажника автомобиля два отверстия диаметром 10,5 - 11 мм, используя ТСУ как кондуктор. "Подвесить" ТСУ на два болта М10х95 (3).
- Наметить и просверлить, используя ТСУ, как кондуктор оставшиеся два отверстия в заднем ребре, одно в левом лонжероне автомобиля, другое в полу багажника и закрепить ТСУ согласно схеме.
- Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие, пропустив в него провода от ШРа ТСУ. Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит