

*Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer*

*Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer*

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 3

Pkt. 1

C

A

D

*Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer*

B

Pkt. 2

Pkt. 3

Pkt. 4

*Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer*

*Śruba M 8x30-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 8,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 8,4; Plain Washer*

Śruba M12x70-8.8; Bolt

*Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer*



*Nr katalogowy
V/016*

*Marka
Volvo V50*

od 04/04 ->

*96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31*

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |







| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---|--------|-----|--------|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

- Zdemontować koło zapasowe oraz tylne światła.
- Opuścić tłumik z tylnego zawiesia.
- Odszukać punkty montażowe i udzielić je.
- Przykręcić elementy C i D do podłużnic śrubami M8x30 8.8 stosując podkładki (pkt 1).
- Belkę haka A przykręcić do elementów C i D śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Element haka A przykręcić poprzez tylny pas śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować koło zapasowe oraz tylne światła.
- Zawiesić tłumik.
- Podłączyć instalację elektryczną.

VOLVO V50
04/04 -
NO CAT.V/016

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 8szt -M8x30 8.8 6szt |  | |
|  | -M12 2szt -M10 8szt -M8 6szt |  | |
|  | -M12 2szt -M10 8szt -M8 6szt | | |
|  | -M12 2szt -M10 8szt | | |

- Disassemble the spare wheel and rear lights.
- Lower the damper from the rear hanger.
- Find the towbar fitting points in the metal clamps and open it.
- Screw the elements C and D to the metal clamps with bolts M8x30 8.8 using washers (point 1).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the element A through the rear belt of the car with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the spare wheel and rear lights.
- Hang the damper.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

VOLVO V50
04/04 -

Nr katalogowy **V/016**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

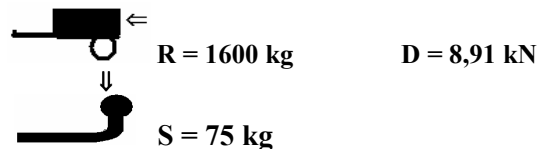
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*