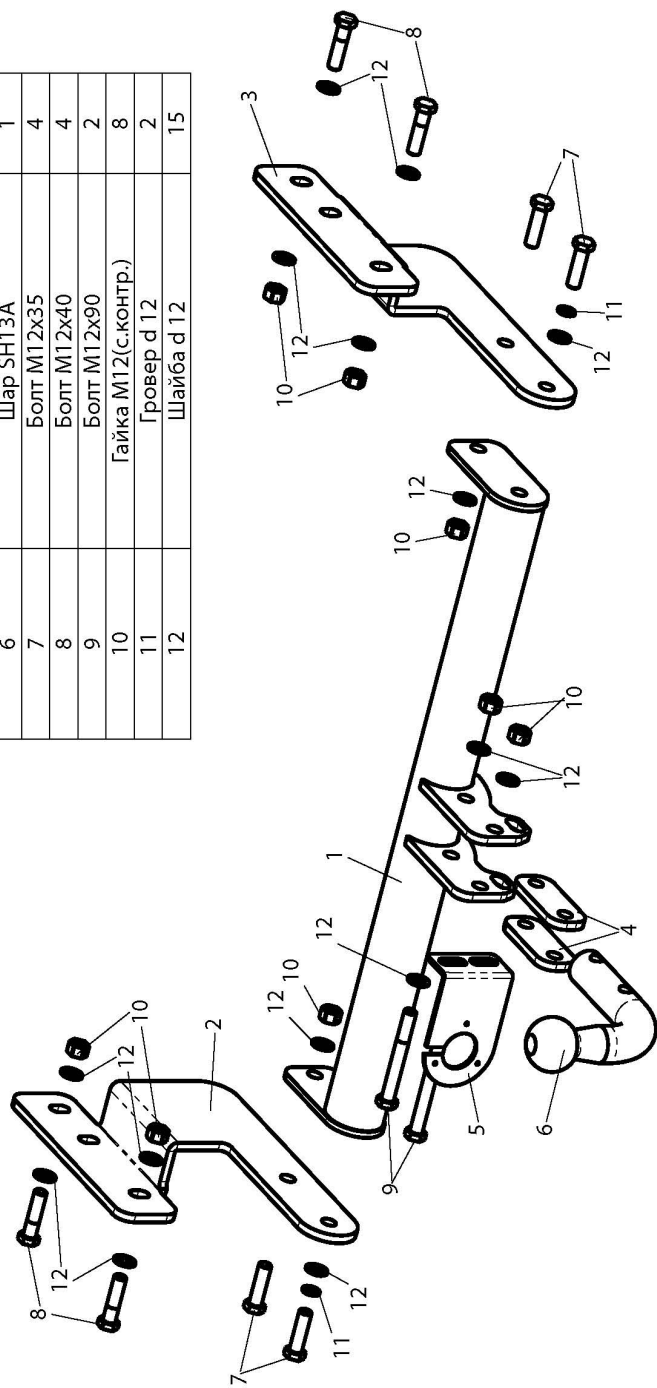


ФАРКОП "LEADER" V102-A

Схема сборки

Позиция	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH13A	1
7	Болт M12x35	4
8	Болт M12x40	4
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M12(с.контр.)	8
11	Гровер d 12	2
12	Шайба d 12	15



(V102-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
VOLKSWAGEN T4 1996 - 2003 г.в.	V102-A	8,3	75	2625	1300
<p>D = $g \cdot TC/T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тросом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача</p>		<p>C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы</p>			

Тягово-сцепное устройство (V102-A) для **VOLKSWAGEN T4** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до **1300 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 10 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V102-A)1 шт.
 для VOLKSWAGEN T4.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.
 Пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

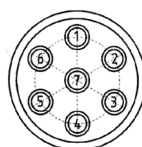
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ удалить по два фиксирующих болта бампера с каждой стороны .
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) к раме автомобиля таким образом , чтобы отверстия совпали с точками крепления бампера , и закрепить их болтами M12x40 (8), используя штатные отверстия.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (7).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит