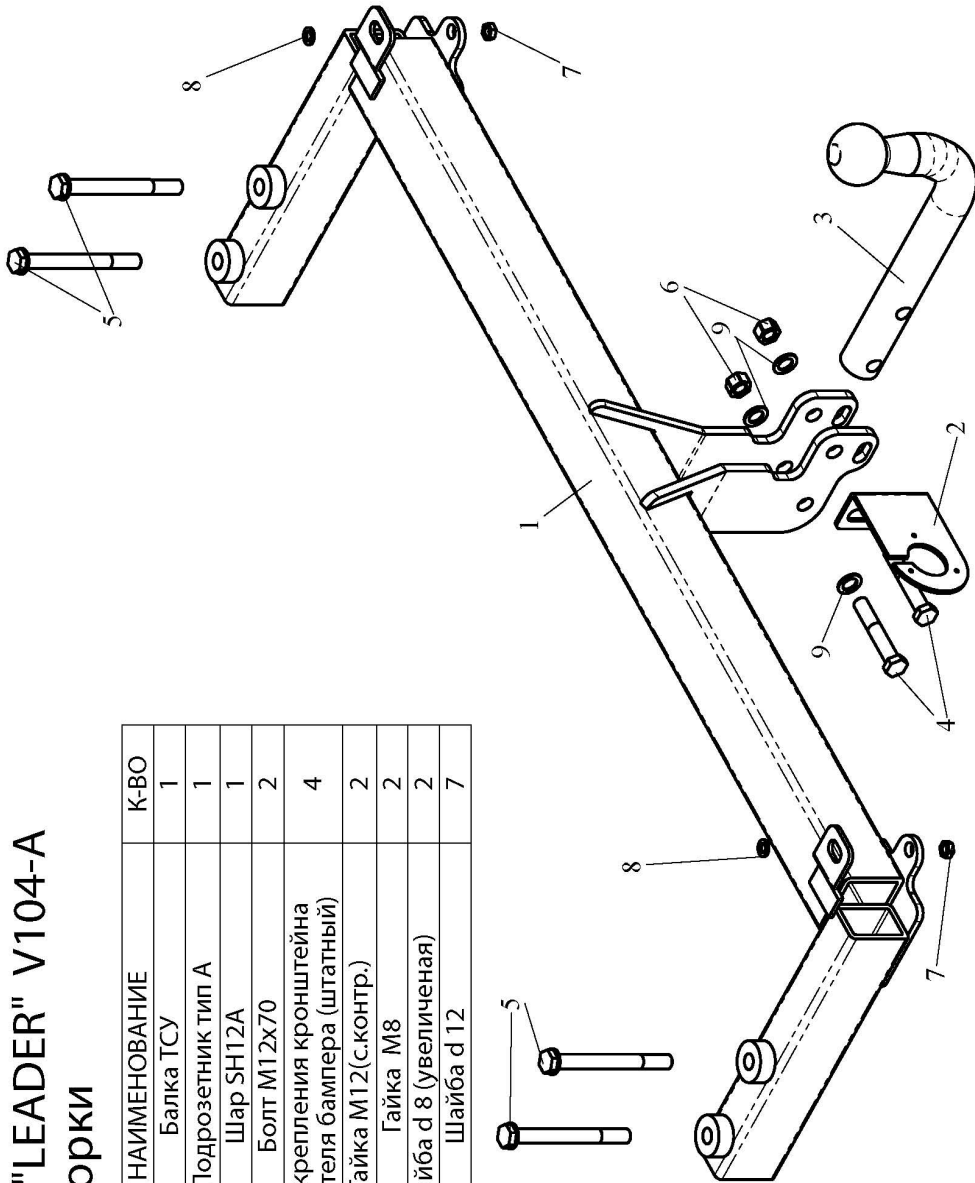


ФАРКОП "LEADER" V104-A

Схема сборки



| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-ВО |
|------|---|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Подрозетник тип А | 1 |
| 3 | Шар SH12A | 1 |
| 4 | Болт M12x70 | 2 |
| 5 | Болт крепления кронштейна усилителя бампера (штатный) | 4 |
| 6 | Гайка M12(с.контр.) | 2 |
| 7 | Гайка M8 | 2 |
| 8 | Шайба d 8 (увеличенная) | 2 |
| 9 | Шайба d 12 | 7 |

| (V104-A) | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|---|---------------|--|-----------|-------------|-------------|
| VOLKSWAGEN PASSAT B5 (седан) | V104-A | 7,4 | 75 | 1790 | 1300 |
| D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача | | C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы | | | |

Тягово-сцепное устройство (V104-A) для VOLKSWAGEN PASSAT B5 (СЕДАН) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V104-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 для VOLKSWAGEN PASSAT B51 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

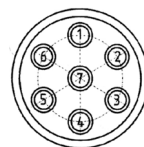
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять задний бампер с автомобиля. Снять усилитель заднего бампера и демонтировать кронштейны крепления усилителя. В дальнейшем эти кронштейны не понадобятся.
- Установить ТСУ (1) в лонжероны автомобиля, совместив отверстия ТСУ со штатными отверстиями крепления усилителя бампера.
- Закрепить ТСУ (1) штатными болтами крепления усилителя бампера (5).
- Закрепить на ТСУ усилитель заднего бампера (при необходимости в усилителе бампера рассверлить отверстия Ø8мм).
- Через заглушку с левой стороны задней панели автомобиля пропустить жгут проводов.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (3) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт | 1(L/1) | 2(54/2G) | 3(31/3) | 4(R/4) | 5(58R/5) | 6(54/6) | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый | Белый | Черный | Зеленый | Оранжевый | Красный | Синий |
| Назначение | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит |