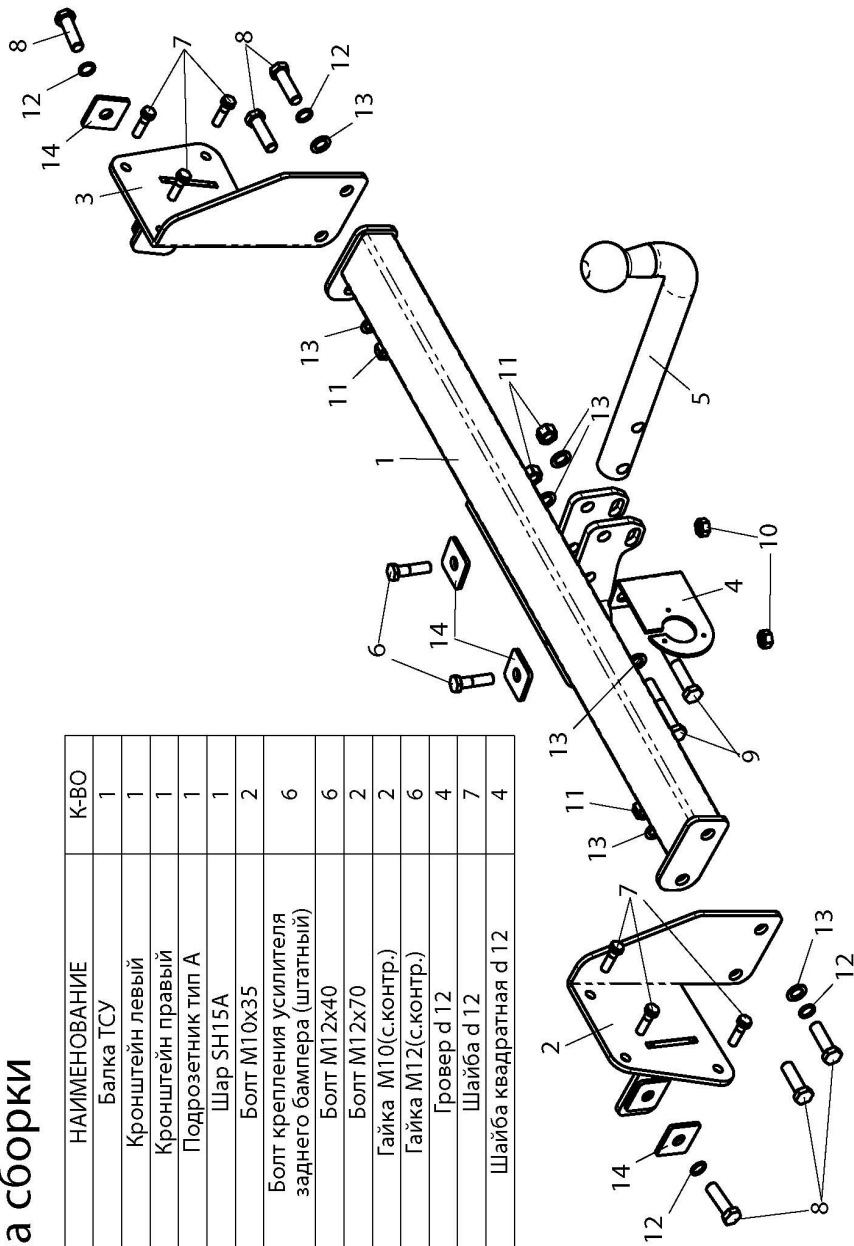


ФАРКОП "LEADER" V105-A

Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH15A	1
6	Болт M10x35	2
7	Болт крепления усилителя заднего бампера (штатный)	6
8	Болт M12x40	6
9	Болт M12x70	2
10	Гайка M10(с.контр.)	2
11	Гайка M12(с.контр.)	6
12	Гровер d 12	4
13	Шайба d 12	7
14	Шайба квадратная d 12	4

(V105-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
VOLKSWAGEN JETTA V (седан) 2005 - 2011 г.в.	V105-A	7,2	75	1940	1200
D = g* TC/L+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (V105-A) для VOLKSWAGEN JETTA (седан) 2005 - 2011 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,7 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V105-A) 1 шт.
 для VOLKSWAGEN JETTA V 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.

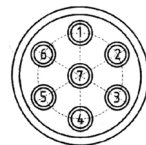
3. МОНТАЖ ТСУ

- Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, обшивку багажного отделения, кронштейны крепления глушителя и алюминиевую защиту днища. Снять усилитель заднего бампера.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами M12x40 (8), используя штатные отверстия в лонжеронах. Установить усилитель заднего бампера на штатные места используя штатные болты (7). Собрать ТСУ на автомобиле.
- Используя ТСУ как кондуктор , просверлить два отверстия в днище автомобиля d 10 мм. Используя болты M10x35(6), квадратные шайбы (14) и гайки (10), закрепить ТСУ к днищу автомобиля.
- Установить Штепсельный разъем (ШР) на подрозетник ТСУ (4). Подключить провода от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Установить на место алюминиевую защиту днища, кронштейны крепления глушителя, обшивку багажного отделения.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит