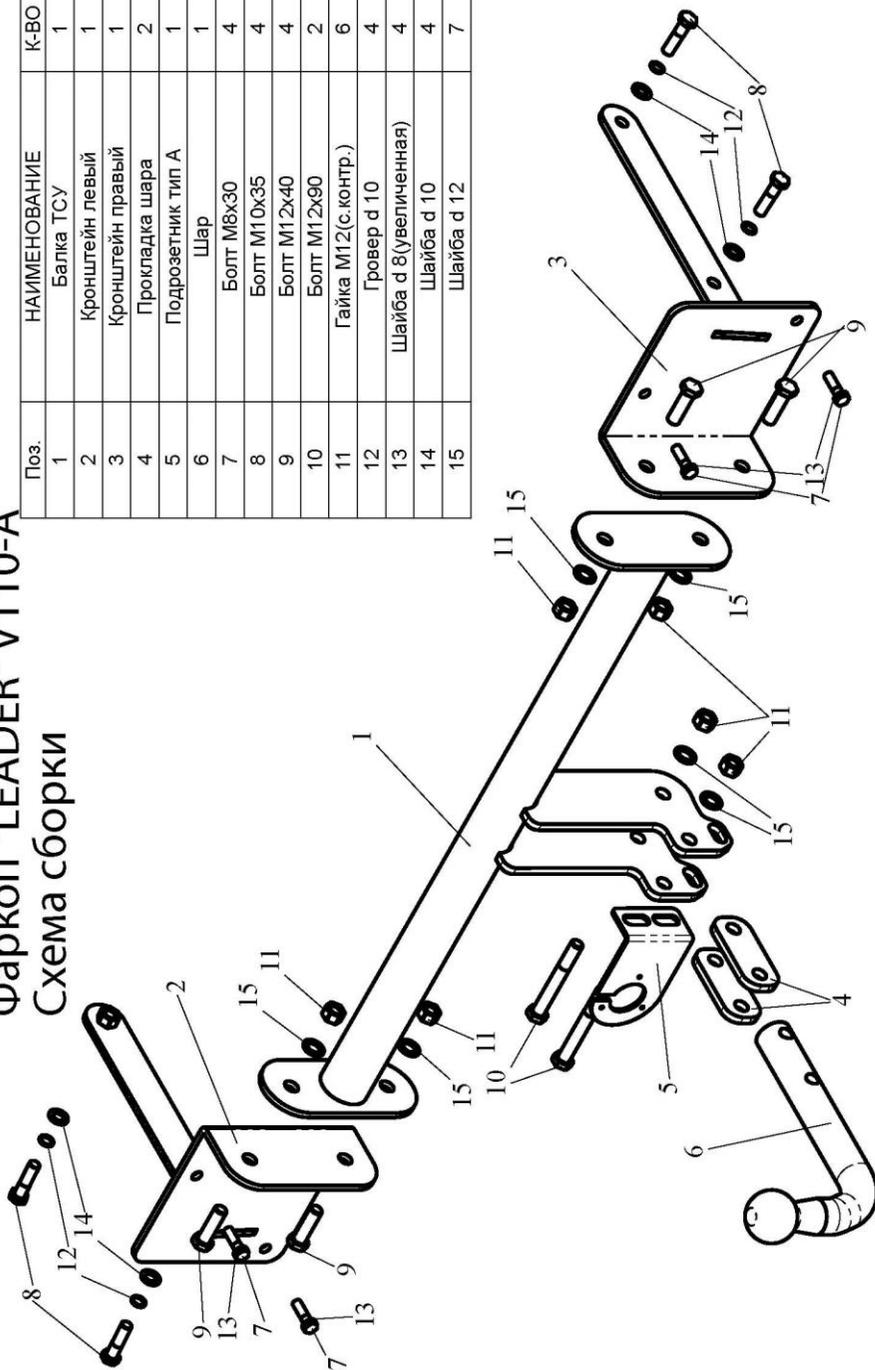


Фаркоп "LEADER" V110-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар	1
7	Болт М8х30	4
8	Болт М10х35	4
9	Болт М12х40	4
10	Болт М12х90	2
11	Гайка М12(с.контр.)	6
12	Ровер d 10	4
13	Шайба d 8(увеличенная)	4
14	Шайба d 10	4
15	Шайба d 12	7



(V110-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
VOLKSWAGEN BORA (седан) 1999 - 2004	V110-	6,9	75	1710	1200
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до			
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ					

Тягово-сцепное устройство (V110-A) для **VOLKSWAGEN BORA (СЕДАН) 1999 - 2004 г.в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1200 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ 28248-89** «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и **ОСТ 37.001.096-93** «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* Масса ТСУ, не менее: *12,4 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V110-A) для VOLKSWAGEN BORA (седан) 1999-2004г.в. *1 шт.* Пакет электропроводки *1 шт.*
 Пакет комплектующих..... *1 шт.* Руководство по эксплуатации *1 шт.*

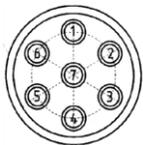
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в **сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, обшивку багажного отделения.
- Снять усилитель заднего бампера .
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами М10х35 (7) , используя штатные отверстия в лонжеронах (отверстия могут быть заклеены).
- Собрать ТСУ на автомобиле . Установить усилитель заднего бампера (подогнуть направляющие) и произвести обтяжку всех болтовых соединений.

- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону .
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит