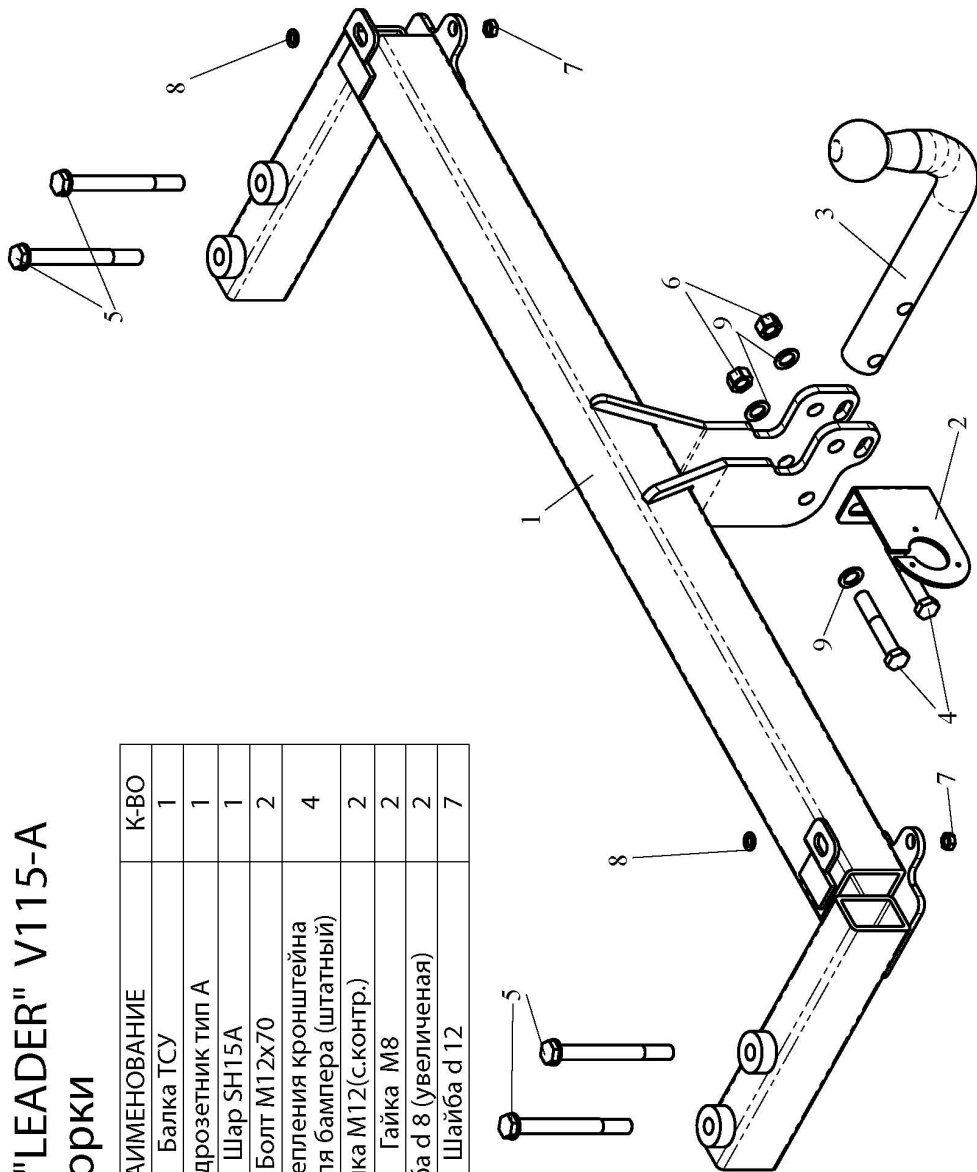


ФАРКОП "LEADER" V115-A

Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Подрозетник тип А	1
3	Шар SH15A	1
4	Болт М12х70	2
5	Болт крепления кронштейна усилителя бампера (штатный)	4
6	Гайка М12(с-контр.)	2
7	Гайка М8	2
8	Шайба d 8 (увеличенная)	2
9	Шайба d 12	7

(V115-A)

VOLKSWAGEN PASSAT B5 PLUS (седан)

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
V115-A	7,4	75	1790	1300

D = g* TСЛ+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (V115-A) для **VOLKSWAGEN PASSAT B5 PLUS (СЕДАН)** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1300 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,5 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V115-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 для VOLKSWAGEN PASSAT B5 PLUS1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

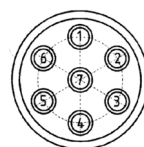
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять задний бампер с автомобиля. Снять усилитель заднего бампера и демонтировать кронштейны крепления усилителя. В дальнейшем эти кронштейны не понадобятся.
- Установить ТСУ (1) в лонжероны автомобиля, совместив отверстия ТСУ со штатными отверстиями крепления усилителя бампера.
- Закрепить ТСУ (1) штатными болтами крепления усилителя бампера (5).
- Закрепить на ТСУ усилитель заднего бампера (при необходимости в усилителе бампера рассверлить отверстия Ø8мм).
- Через заглушку с левой стороны задней панели автомобиля пропустить жгут проводов.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (3) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит